

Как голосовали депутаты по важным для города законам?



стр. 2

СПБГУ переезжает в Ленинградскую область?



стр. 3

Елена Драпеко о необходимости перераспределения налогового бремени



стр. 8



СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

Информационный бюллетень от 1 августа 2016 года

www.spb.spravedlivo.ru

ЗАЩИЩАЕМ ПЕТЕРБУРГ!



Фото пресс-службы партии «Справедливая Россия»

СЕРГЕЙ МИРОНОВ: «ИЗМЕНИМ ПЕТЕРБУРГ К ЛУЧШЕМУ»

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

В конце июля «Справедливая Россия» запустила акцию «Изменим Петербург к лучшему!», в ходе которой горожане могут оставить свои письменные и видеообращения с требованиями, пожеланиями и предложениями по развитию Петербурга.

Каждый день в разных районах города работают более тридцати точек, где можно оставить письменный наказ или записать видеообращение. «Каким должен быть город, какие проблемы нужно решить?» – ответы на эти вопросы мы ждем именно от петербуржцев.

Почему мы запустили этот проект? Я верю, что самоуправление – это основа любой эффективной политической системы. Невзирая на то, что в России существует ступень муниципальной вла-

сти, она не стала и не способна стать проводником народного мнения. Мы предлагаем альтернативный механизм, способный объединить и донести волю населения до законодателей и управленцев. Мы хотим, чтобы у каждого петербуржца была возможность донести свой голос и заявить, каким он видит наш город и его развитие.

Сегодня «Справедливая Россия» – единственная политическая сила, рассматривающая мнение населения как основу для принятия решений. «Изменим Петербург к лучшему!» – это народовластие в самом прямом, неспорченном значении этого слова. Все полученные обращения сразу идут в обработку, и уже к середине августа на их основании будет составлен специальный раздел городской предвыборной программы «Справедливой России» – «Программа развития Петербурга – программа горожан».

Многие эксперты говорят о нехватке

в России так называемых гайд-парков – мест, где граждане могут свободно собираться и выдвигать политические требования без каких-либо согласований и уведомлений. Наш проект призван стать таким гайд-парком, где каждый желающий может высказаться по любой волнующей его проблеме. Оставьте видеообращение в «будке гласности», и мы сделаем все, чтобы ваш голос был услышан!

Вместе мы сможем изменить Петербург, не только решая очевидные проблемы, но и дав новый импульс его развитию. За свою историю наш город был первым в стране по огромному числу пунктов – первый университет, первый театр, первый музей. В Петербурге была издана первая русская газета, основаны Академия наук и Русское географическое общество, учреждены министерства и Государственный совет. Только совместными усилиями мы вернем родному городу лидирующие позиции!

ЗАЩИЩАЕМ

Павел Солтан категорически против насильственного уничтожения гидросистем Павловска и Пушкина

стр. 2



ЭКОЛОГИЮ

ЗАЩИЩАЕМ

Анатолий Кривенченко воспротивился уничтожению летних оздоровительных лагерей

стр. 4



ДЕТЕЙ

ЗАЩИЩАЕМ

Марина Шишкина выступила против строительства трассы через территорию Удельного парка

стр. 5



ПАРКИ

ЗАЩИЩАЕМ

Алексей Ковалёв не допустит уплотнительного строительства в поселке Шушары

стр. 5



ОТ ЗАСТРОЙКИ

КАПРЕМОНТ ЗА СЧЕТ ПЕТЕРБУРЖЦЕВ

ЖКК

Большинство в городском парламенте не стало прислушиваться к пожеланиям своих избирателей. Многострадальный закон о капремонте, который представляет собой не что иное, как перекалывание ответственности на плечи собственников приняли в том виде, в каком он пришел «сверху».

Неприятные для граждан изменения в Жилищный кодекс депутаты Государственной Думы РФ внесли сразу после выборов 2011 года. Поправки приняли уже в декабре 2012 года, в Петербурге программу запустили только в 2014 году. При этом парламентское меньшинство в лице эсеров просило отложить принятие этого проекта на региональном уровне до следующего года, с тем чтобы дополнить документ четкими критериями, по которым можно было бы ориентироваться. К примеру, заветная очередь, в которую должны «попадать» дома, составлялась на основе так называемых технических паспортов. А в них на момент принятия этого проекта было громадное количество ошибок. Эсеры просили время хотя бы на устранение этих нелепых ошибок. Кроме того, на часть зданий просто не были оформлены все необходимые документы.

Депутаты от фракции «Справедливая Россия» также настаивали на изменениях правил очередности таким образом, чтобы аварийные здания автоматически попадали в начало списка. Все эти замечания эсеры заявляли до приня-



Согласно новому закону жители Санкт-Петербурга вынуждены оплачивать капремонт из собственного кармана. Фото пресс-службы партии «Справедливая Россия»

тия проекта закона на региональном уровне, в ноябре 2013 года. Депутаты предлагали коллегам объединиться и обратиться с общим письмом к спикеру Госдумы Сергею Нарышкину с просьбой отложить принятие спорного проекта,

чтобы его «поправить» с учетом специфики города. Однако, это предложение не одобрили.

В сыром, недоработанном виде закон «о капремонте» приняли: 27 – за,

21 – против (12 из них – эсеры). Без решающего большинства, в данном случае «единороссов», не обошлось: из 27 – 21 единоросс. Но уже в сентябре 2015 года эсеров в городском парламенте все же поддержали другие фракции, предлагаемые ранее разумные поправки приняли.

Анна Калабина

Важно

Как голосовали депутаты по важным для города законам:

- ✓ «За» денежную выплату в связи с 70-летием снятия блокады из партии большинства проголосовали только 9 депутатов из 20. Остальные либо не голосовали, либо воздержались. Предложение принято благодаря голосам эсеров.
- ✓ Не прошла поправка оппозиционных депутатов о защите части Удельного парка (по этой территории в будущем должна пройти магистраль). Возвращение в ЗНОП Удельного парка поддержали лишь 2 единоросса, проект в итоге был отклонен.
- ✓ «За» сокращение и без того раздутого бюджета городской газеты «Петербургский дневник» не проголосовал ни один депутат из партии большинства! И вполне закономерно, что сокращать бюджет газеты не стали.

ЕР: «ГОРОД – НИЧТО, ДЕНЬГИ – ВСЕ?»

АКЦЕНТ

Битвы за город-спутник Южный и в то же время за Кондакопшинское болото ведутся не один год. Проект нового жилого района между Пушкиным и Гатчиной вызывает многочисленные протесты у местных жителей. Экологи говорят о том, что застройка леса и болота приведет к существенному нарушению экосистемы, что, в свою очередь, негативно скажется на состоянии сразу нескольких районов и Петербурга, и области.

Единороссам ближе проблемы инвесторов

Возможны и необратимые последствия при строительстве города-спутника. Из верхового болота вытекают 2 реки – Кузьминка и Поповка. Первая питает гидросистемы Екатерининского, Бабуловского и Александровского парков. Поповка «отве-

чает» за Павловск. Нет болота, значит, нет рек, соответственно нет и парков. При этом по закону застраивать болота запрещено, но при этом проект Южный рассматривается в Законодательном собрании. Видимо, есть исключения в законе, если проект очень необходимо принять и как можно скорее.

Депутаты, конечно, не должны разбираться в экологии, но прислушиваться к жителям, к своим избирателям – это их прямая обязанность. Однако большинству в Законодательном собрании, коим являются депутаты от «Единой России», видимо, близки проблемы инвесторов, нежели простых жителей. О том, что этот проект принесет больше минусов городу, чем плюсов, говорили депутаты-эсеры.

Не стройка, а авантюра

Помимо экологической составляющей еще одним минусом является транспортный вопрос. Согласно проекту новых трасс, которые бы соединили

Искусственно создаваемая экологическая катастрофа произойдет из-за и благодаря интересам большого бизнеса.

город-спутник с Пушкиным или Петербургом, нет. Что означает еще большую нагрузку на без того перегруженные магистрали. Еще один вопрос, где будут заняты те 100 тысяч жителей нового города? Рабочих мест в таком количестве в этом районе также нет и не предусмотрено их создавать и по проекту.

Справедливороссы голосовали против изменений в генплан, которые позволили застраивать эту территорию. Депутат Павел Солтан напомнил про долги на инфраструктуру, которую так ждут уже построенные районы. Долг в 700 млрд рублей. Это значит, пояснил эсер, начинать новое масштабное строительство без четкого плана представляет собой абсолютную авантюру. Однако единороссы дали этому проекту зеленый свет.

Возможно, искусственно создаваемая экологическая катастрофа произойдет из-за и благодаря интересам большого бизнеса. Вполне возможно, что инвесторы приобрели за бесценок земли, пролоббировали

изменения в генплан и теперь эти земли уже по другой цене можно продать. Отличный бизнес не без участия народных избранников. Но так как по закону все решает большинство в парламенте, изменения в генплан все же приняли. Единороссы с небольшим перевесом (всего 27 голосов) «продавили» принятие закона, эсеры, будучи в меньшинстве, но, даже объединившись с другими фракциями (всего 19 голосов), не смогли изменить ход событий. Строительство должно начаться уже в этом году.

Анна Калабина

Цифра

**100
ТЫСЯЧ**
жителей нового города-спутника рискуют остаться без работы.

СПБГУ ИЛИ ГУ?

СКАНДАЛ
По данным СМИ, которые ссылаются на информированные источники, СПбГУ готовят к переезду под Гатчину. Возможно, знаменитая не только на всю страну альма-матер потеряет свою прописку на Васильевском острове. А это значит, что Санкт-Петербургский государственный университет получит прописку между деревнями Верево и Дони в Ленинградской области. И перестанет считаться петербургским.

Один на всех

У журналиста Леонида Парфёнова на одной из встреч как-то спросили про студенческие годы, и тогда он ответил, что учился в госуниверситете, тогда еще в Ленинграде, и рассказал какую-то смешную историю. Парфёнов уточнил, что значит госуниверситет, ведь «госов» сейчас много. И был прав. Неважно, что после одной из образовательных реформ многие вузы переименовали в государственные университеты.

Университет в Петербурге всегда был, есть и будет один, главное здание которого всегда будет манить абитуриентов, а анфилада на втором этаже 12 коллегий украсит собой еще не один кинофильм, открытку, фотографию. Сами стены, сама атмосфера, Нева – все это, кажется, и есть главная составляющая Государственного университета.

Без присмотра

Здание Академии тыла и транспорта на Кадетской линии было передано СПбГУ 5 лет назад. За это время во дворе здания лишь однажды провели линейку 1-го сентября. Всё этим и ограничилось. Огромные помещения так и стоят без дела.

Еще одно здание, которое также в руках «умелых хозяйственников» стоит не у дел. В начале 2012 года общезащитные фабрики «Большевичка» на улице Печатника Григорьева отдали СПбГУ. На тот момент здание находилось в плачевном состоянии и требовало капитального ремонта. Прошло 4 года, помещения пустуют.

Еще один масштабный проект СПбГУ, так называемая «Михайловка», разви-

вается если не очень медленно, то крайне медленно. В 2006, еще до первого экономического кризиса, СПбГУ передали бывшую загородную усадьбу великого князя Михаила Николаевича, земли между Стрельной и Петергофом. На тот момент это были руины, однако руководство вуза пообещало создать здесь кампус и перевести сюда Высшую школу менеджмента уже в 2010 году. В 2014 Счетная палата

ди большого послужного списка есть и упоминание о том, что ректор заканчивал тот же факультет, что и нынешний президент, многие говорят, что руководство универа пришло из команды бывшего президента Дмитрия Медведева. Уже и шутка есть на эту тему, что кое-кто из первых лиц университета выходит с совещания с мобильником, приговаривая, мол, Дмитрий Анатольевич звонил. С приходом нового начальника в

ситета поддержало именитого выпускника и говорило о том, что вполне реально вернуть СПбГУ на Васильевский остров.

Переезд на 10 лет

В самом университете на тему переезда высказываются весьма осторожно, но при этом чрезвычайно спокойно. Мол, решает это все федеральное правительство, сейчас в разработке несколь-



Здание 12 коллегий на протяжении многих веков считалось визитной карточкой СПбГУ. Фото Руслана Шамукова

нашла в реализации этого проекта множество нарушений. С таким же «хозяйственным» успехом содержатся и другие здания, отошедшие СПбГУ. Судя по их состоянию, а не по словам руководства вуза, они просто не нужны.

Крепкий хозяйственник и эффективный менеджер

Николай Кропачев на конференции трудового коллектива СПбГУ был избран ректором вуза в 2008 году. Сред-

университете добавилось документооборота, это отмечают многие преподаватели; больше стало конфликтов, одно только упоминание фамилий Шишкина и Петрова развернет долгую и красочную историю увольнений и даже уголовных преследований.

Еще в 2011 году руководитель университета в интервью одному из СМИ говорил о том, что нет необходимости переезда СПбГУ. Тогда, 5 лет назад, по мнению ректора, перевод факультетов в Петергоф действительно привел к снижению конкурса среди абитуриентов, сама идея перевода части вуза за пределы Васильевского острова оказалась губительной. Тогда же ректор упомянул Станислава Смирнова, лауреата премии Филдса, который рассказывал о зря потраченном времени на дорогу в Петергоф. И тогда руководство универ-

ко территорий, в том числе рассматривается и вышеупомянутая – между деревнями Верево и Дони, недалеко от Гатчины. Якобы это один из самых оптимальных вариантов дальнейшего развития университета.

Сам переезд займет около 10 лет. Никаких обсуждений со студентами, преподавателями нет. Мнение обществен-

Тем временем
Петербургские эсеры написали открытое письмо председателю правительства Дмитрию Медведеву с требованием прояснить появившуюся в СМИ информацию о возможном переезде

Санкт-Петербургского государственного университета из города в Гатчину и провести широкое общественное обсуждение.

В своем письме депутаты отмечают, что здания Санкт-Петербургского государственного университета представляют собой историческую ценность и по праву занимают место в ряду главных достопримечательностей города – Эрмитажа, Исаакиевского собора и Русского музея. Поэтому переселение факультетов в Ленинградскую область представляет угрозу историческим ценностям.

ности начальство вуза, видимо, не интересует. И уж тем более предложений провести референдум и спросить у жителей города, хотят ли они потерять СПбГУ в центре города и согласны ли они с тем, что один из ведущих вузов страны переедет под Гатчину?

По мнению некоторых специалистов в области недвижимости, идея с переездом похожа на авантюру и чье-то желание срочно освободить дорогостоящую недвижимость в центре Петербурга.

Дарья Табурянская

Кстати

Если руководство СПбГУ не волнует мнение обычных горожан, то, может быть, к мнению выпускников прислушается? Среди тех, кто когда-то числился студентом университета: Людмила Вербицкая, президент Санкт-Петербургского государственного университета; Борис Гребенчиков – поэт и музыкант; Михаил Пиотровский, директор Эрмитажа... Если продолжать, то список получится не на одну страницу. И их мнение, пусть не всех, по поводу переезда их альма-матер все же хотелось бы услышать.

Цифра
50 млрд
рублей – ориентировочная стоимость переезда СПбГУ под Гатчину.

О, СПОРТ, ТЫ – БИЗНЕС!

ЕСТЬ МНЕНИЕ

Олег НИЛОВ, заместитель руководителя фракции «Справедливая Россия» в Госдуме, вице-президент Федерации фигурного катания на коньках России.



Проблемы в мировом спорте копились годами, и в качестве результата мы видим отстранение наших спортсменов от соревнований на Олимпиаде в Рио-де-Жанейро. Сегодня фактически демонстрируется дискриминация по национальному признаку, что уже имело место в 20-30-х годах прошлого века.

Происходящее идет вразрез с фундаментальными основами Олимпийского движения, которые были заложены много веков назад. Ведь именно спорт должен способствовать прекращению войн, раздоров, именно через спорт должен налаживаться диалог между народами и странами. Произошедшее с нашей олимпийской сборной может стать концом Олимпийского движения в его сегодняшнем виде. Спорт высших достижений уже давно не является залогом здоровья, спортсмены, работая на износ с самого детства и ограничивая себя практически во всем, принимая различные химические и биологические препараты, идут на все, чтобы победить (в том числе ценой собственного здоровья).

Именно в момент, когда в спорт пришли огромные деньги от рекламодателей, когда он стал бизнесом, он перестал соответствовать идеям Олимпийско-

«**Сегодня две трети средств из бюджетов всех уровней идут на содержание профессионального спорта.**»

го движения, где сила, красота и здоровье являются главными ценностями. По приблизительным оценкам валовый оборот всего профессионального спортивного бизнеса в мире составляет не менее \$400 млрд, а раз так, то ожидать от «воротил» сотен миллиардов фейр-плей не стоит.

Приоритетом в нашей стране не может и не должен быть спорт миллионеров – спортсменов, тренеров, легионеров. Пора остановить эту погоню за медалями, кубками и местами любой ценой.

Деньги необходимо вкладывать в развитие детского спорта, в строительство новых площадок и стадионов по всей стране. Занятия любым видом спорта должны стать для всех бесплатными и максимально доступными. Сегодня две трети средств из бюджетов всех уровней идут на содержание профессионального спорта. А должно быть наоборот.

Массовый спорт во благо здоровья нации – первый приоритет государства! Если на этот фундамент положить все, чего достиг российский спорт, то у нас обязательно появятся новые чемпионы.

Для популяризации спорта в мире Россия за последние годы внесла огромный вклад. Но, похоже, сегодня спорту отведены другие цели: разрушение вместо созидания. Возможно, этот момент наиболее удачен для того, чтобы в корне изменить ситуацию, начать возрождение спорта ради мира, красоты и здоровья без главного допинга последнего времени – доллара.

ДЕТЯМ НЕТ МЕСТА НА БЕРЕГУ ФИНСКОГО ЗАЛИВА...

ОТДЫХ

Анатолий КРИВЕНЧЕНКО, депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга фракции «Справедливая Россия» (Курортный район)



Анатолий Кривенченко воспротивился уничтожению детского лагеря «Маяк».

Детский оздоровительный лагерь «Маяк» расположен на берегу Финского залива, рядом с Зеленогорском. Лагерь, важно отметить, благоустроен, а все постройки и территория в отличном состоянии. Но это совершенно не интересует владельцев, ОАО «Морской порт Санкт-Петербург», которые хотят продать 254,5 тысячи квадратных метров дорогой земли за 701 млн рублей. Сумма, безусловно, внушительная, но вопрос «А как же дети?» остается без ответа.

Анатолий Кривенченко уже подготовил обращение в администрацию города с просьбой не дать уничтожить оздоровительный объект.

– Вот какова в реальности «социально значимая» ориентированность бизнеса: деньги, деньги и еще раз деньги. Здоровье детей и

судьбы сотрудников для собственников – это пустой звук, – рассуждает Анатолий Кривенченко.

В 2016 году в Ленинградской области работают более тысячи учреждений детского отдыха. Но количество лагерей и санаториев стремительно сокращается – один за другим они уходят с молотка, а на их месте строят элитное жилье и торгово-развлекательные комплексы.

На летний детский отдых из бюджета выделяются деньги. По официальным данным, в этом году выделен 1 млрд 942 млн рублей.

Средств достаточно, чтобы в летних лагерях отдохнули почти 150 тысяч петербургских детей. Но куда им ехать, если ехать некуда?

Можно обратить взор на небольшие частные лагеря, которые предлагают устроить отдых ребенка за наличный расчет. Но тут возникает главная проблема – безопасность. Ведь расплата за ее отсутствие может быть очень горькой. И закрытие успешно работающих лагерей лишь усугубляет ситуацию.



Тем временем

Ситуация с участками у Финского залива в последние годы становится все более напряженной. Собственники земли нередко занимают территорию, на которую не имеют никаких прав. В июле в поселке Лисий Нос прошла очередная акция против варварского захвата части пляжа и прохода к нему. Побережье Финского залива – это лакомый кусок для бизнесменов, которые в погоне за выгодой вряд ли остановятся.

ДОШКОЛЬНЫЙ ВОПРОС

ДЕТИ

Любовь СЕДЕЙКИЕНЕ, депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга (Приморский район, Северо-Приморская часть)



Вопрос заморозки строительства детских садов в Приморском районе будет поднят на заседании Бюджетно-финансового комитета.

На данный момент в Приморском районе, самом населенном и динамично растущем в Санкт-Петербурге, чрезвычайно остро стоят вопросы развития социальной инфраструктуры, а в особенности строительства новых детских садов. Нехватка мест в детских садах – самая актуальная проблема в огромном районе мегаполиса, при этом некоторые уже начатые проекты строительства дошкольных учреждений в настоящий момент заморожены, например, остановилось строительство детских садов на Стародеревенской улице, квартал 31А и на Яхтенной, 1 в ЖК «Золотая гавань». Депутат от

Приморского района Любовь Седейкиене чрезвычайно обеспокоена сложившейся ситуацией, так как это означает, что объекты не будут сданы в запланированные сроки и, соответственно, дети не получат мест в этих садах, несмотря на, казалось бы, близкое решение этих вопросов, находящихся под контролем Любви Седейкиене.

Любовь Федоровна уже обратилась к Игорю Албину, вице-губернатору Санкт-Петербурга, отвечающему за строительный сектор, а также собирается поднять данный вопрос на «нулевых чтениях» городского бюджета, которые начнутся уже в августе.

Напомним, при формировании городского бюджета, будучи заместителем председателя Бюджетно-финансового комитета, Любовь Седейкиене уделяет внимание поддержке действующих дошкольных учреждений и школ, объектов здравоохранения, развитию доступной среды для всех жителей города и конкретно – Приморского района – эти задачи являются для нее приоритетными, так как имеют высокую социальную значимость. Однако особый акцент депутат делает на контроле исполнения Адресной инвестиционной программы (АИП). Тревогу Любви Седейкиене вызывает исполнение программы текущего года, и она будет поднимать этот вопрос при обсуждении проекта бюджета на 2017 год. На сегодняшний момент АИП исполнена менее чем на треть, а это грозит тем, что в 2016 году город опять не досчитается социальных объектов, которые столь необходимы его жителям.

ОБОЙДЕМСЯ БЕЗ ПАРКА?

КАК ЖЕ ТАК?

Марина ШИШКИНА,
депутат
Законодательного
собрания Санкт-
Петербурга фракции
«Справедливая
Россия» (Приморский
район)



Марина Шишкина выступает категорически против прохождения 7-й автомагистрали через территорию Удельного парка.

Удельному парку в Приморском районе снова угрожает опасность. По информации СМИ, городское правительство решило вернуться к проекту строительства магистрали М7 через территорию парка. Стоимость магистрали оценивается в 120 млрд рублей.

Уникальная березовая роща, редкая черная ольха будут полностью уничтожены ради трассы, которая должна связать Арсенальную набережную и Выборгское шоссе (при этом новая дорога фактически будет дублировать проспект Энгельса). Но это еще не все неприятные новости. Для строительства трассы М 7 по-

надобится организовать «полосу отчуждения», в результате чего будут дополнительно вырублены 5–7 га деревьев, многим из которых более 150 лет.

Марина Шишкина уверена, проблему транспортных пробок в Петербурге, безусловно, необходимо решать, но, конечно, не в ущерб городским зеленым насаждениям. И без разрушения таких уникальных экосистем, как Удельный парк.

Площадь Удельного парка и без магистрали постоянно урезается. Когда-то она составляла 151 га, а сейчас – менее 112 га. С 2010 года в парке вырублены тысячи деревьев. Так, из его территории были исключены участки для частных объектов, а также под размещение футбольных полей, при этом обычные петербуржцы бесплатно поиграть в футбол там не мо-

Проблему транспортных пробок в Петербурге необходимо решать, но не в ущерб городским зеленым насаждениям.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОИМЕННОГО ГОЛОСОВАНИЯ ДЕПУТАТОВ ЗАКСА О ВОЗВРАЩЕНИИ В ЗАКОН САНКТ-ПЕТЕРБУРГА «О ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЯХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ» УДЕЛЬНОГО ПАРКА:

НЕ ГОЛОСОВАЛИ – 52%

ЗА УДЕЛЬНЫЙ ПАРК – 48%

ЗА УДЕЛЬНЫЙ ПАРК – 24 (48%)
ВОЗДЕРЖАЛСЯ – 0
ПРОТИВ – 0
ВСЕГО – 24 (48%)
НЕ ГОЛОСОВАЛИ – 26 (52%)

Депутаты от ЕР и ЛДПР, отказавшиеся голосовать, сорвали попытки оградить Удельный парк от прохождения трассы М7, так как набранного количества голосов не хватило для кворума.

гут – территория огорожена и «посторонним» туда вход воспрещен.

Строительство 7-й магистрали над территорией Удельного парка обсуждается с 2005 года. В результате многочисленных обсуждений с участием жителей, экологов, представителей власти проект отложили как минимум до 2020 года. А вице-губернатор сообщил Марине Шишкиной в ответ на ее обращение, что правительство прорабатывает варианты изменения трассы. Интересно также и то, что никакими постановлениями правительства строительство магистрали № 7 не предусмотрено. Но власти снова решили вернуться к этой идее.

Полностью выступая на сторо-

не жителей, которые категорически против уничтожения парка, Марина Шишкина направила обращение вице-губернатору, настаивая на прохождении 7-й магистрали в обход Удельного парка.

Цифра

120 млрд рублей – стоимость строительства магистрали М7, которая должна пройти по территории Удельного парка.

СНАЧАЛА – ДОРОГИ, ПОТОМ – ДОМА

ДОРОГИ

Жители Шушар попросили городские власти не делать из их района муравейник без дорог. Губернатор выслушал просьбу жителей... и согласовал проект планировки еще одного квартала вблизи поселка.

Жителям нового микрорайона на юге города, видимо, придется подвигаться: в непосредственной близости от их района власти города обещают построить еще один. Он рассчитан на 32 тысячи человек, то есть предполагается, что количество проживающих увеличится вдвое. А значит, увеличится нагрузка на школы и детские сады. Пробки вырастут как минимум вдвое. В Смольном просят не нагнетать.

Жители тем временем собирают подписи, проводят митинги, требуют, чтобы их услышали. По словам местных обитателей, в районе уже сейчас катастрофически не хватает детских садов и школ. Люди вынуждены отвозить детей в детские сады в соседний Пушкин. Об инфраструктуре на тех же публичных слушаниях власти и застройщик говорили лишь общими словами, без какой-либо конкретики. Этот проект жители трижды отклоняли на публичных слушаниях. Кроме того, по закону о генплане проект планировки на этом



Жители Шушар вынуждены простаивать многочасовые пробки по дороге на работу и обратно. Фото Руслана Шамукова

месте нельзя утверждать до 2018 года. В добавление к этому застройщик до сих пор не получил согласование Пулковской обсерватории.

Но в Смольном все же утвердили проект планировки, соответствующее постановление подписал губернатор Георгий Полтавченко. Но жители не

сдаются. Они аргументируют конкретикой. В Шушарах нет своей скорой помощи, нет поликлиники, нет пожарной охраны. Кроме того, на всех одна трасса. Если местные хотят добраться до большого города, они вынуждены пользоваться всего одной дорогой – Витебским проспектом. Другого выезда из Шушар на данный момент не существует. Утром, в часы пик, люди стоят в пробках по 40–50 минут, и это не предел. Аналогичная картина наблюдается и вечером, когда люди возвращаются с работы. Транспортному коллапсу быть! Жители Шушар то ли в шутку, то ли всерьез уже называют обещанный микрорайон каменным мешком и бетонным гетто. Они не верят в то, что после строительства многоэтажек застройщик разобьет там сады и парки и построит детские сады и школы. Сначала дорогу, потом дома.

Построить дорогу может помочь федеральное правительство, уверены жители поселка. Сейчас, по их словам, нужно наложить мораторий на постановление, подписанное Георгием Полтавченко. Помочь с этим вызвались депутаты от фракции «Справедливая Россия». В конце июля Алексей Ковалёв направил обращение на имя и губернатора, и президента с просьбой не допустить застройку квартала многоэтажными домами.

Яна Акстилович

Тем временем

Сейчас местные активисты собирают подписи, с тем чтобы снова направить их губернатору. Аналогичное письмо уйдет в администрацию президента. Также привлекут к решению проблемы уже нового полномочного представителя президента в СЗФО. Не исключено, что люди выйдут с одиночными пикетами.

ПОКИНУТЬ ЗОНУ КОМФОРТА

БЮРОКРАТИЯ

Решать вопросы народа можно лишь тогда, когда ты сам принадлежишь к этому народу. Пропасть между теми, кто у власти, и теми, кто кормит эту самую власть, с каждым днем становится все больше и больше.

Как в старом добром фильме, перед выборами избиратели и избираемые собираются и решают, что же делать дальше, чтобы жить стало комфортнее. Но на деле ситуация обстоит так: одни и те же люди, почти с одних и тех же плакатов, с почти одинаковыми лозунгами, написанными под копирку, обещают изменить жизнь к лучшему. Еще нужно немного потерпеть, поднажать, вздрогнуть и пойти дальше. Но избиратель плохо понимает, что от него требуется на этот раз, так как с прошлого раза мало что поменялось со стороны властей, а требования к избирателю по-прежнему есть. Ты должен прийти и проголосовать.

Кто выбирает чиновников? От кого приходят эти люди? Как до них достучаться? И почему чиновники по многу лет занимают одни и те же посты? Или, благодаря кадровым перестановкам, они перемещаются в другой кабинет и работа их, со стороны обывателя, мало чем отличается от предыдущей.

Эти люди очень далеки от избирателя, который из своих



Каждые пять лет на смену одним чиновникам приходят новые.
Фото Руслана Шамукова

налогов содержит эту армию. Это как попасть в Смольный на прием, скажем, к руководителю комитета, хотя бы к заму. Если не совершать странных и вызывающих поступков, то сначала нужно записаться. Затем получить добро на встречу, отпроситься с работы (принимают же по будням), пройти под видеокамерами через площадь Диктатуры, за забором уже у самого Смольного объяснить сотруднику в форме, что вы пришли сюда не просто так, паспорт показать, содержимое сумки и портфеля, и не дай бог у вас будет рюкзак! Проверка как перед самолетом из Тель-Авива. Потом в Смольном нужно получить пропуск, прой-

“ Избиратель и чиновники никак не связаны. Как будто они существуют в параллельных мирах.

ти через рамки металлоискателя и наконец-то постучаться в заветную дверь. Не факт, что вы получите ответ. Но всю эту процедуру нужно пройти. Потому что так надо.

Аналогичная история происходит и в постановлениях, которые разрабатывают и при-

нимают наши чиновники. Это может быть далеко от реальных нужд людей, но это должно работать, потому что так надо или так сказали «наверху». И чиновники не спрашивают: «А как вам с этим жить?» Спрашивать нет необходимости, потому что есть зарплата,

есть кабинет, есть коллеги и есть прекрасная столовая в Смольном со смешными ценами. Зачем в этой картине мира что-то менять? Зачем покидать зону комфорта? Зачем спрашивать у избирателя?

Избиратель и чиновники никак не связаны. Как будто все это существует в параллельных мирах. Ну, например, на очередном заседании правительства чиновники рапортуют, мол, средняя зарплата врачей в Петербурге за 3 месяца выросла на 3 % и составила 62 506 рублей. Это цифры за этот год. При этом медсестры в Петербурге в среднем получают 26 000 рублей. Так и хочется спросить, эй, вы там, вы давно с медперсоналом общались? А если не в столовой Смольного обедать? Медсестры вынуждены брать полторы-две ставки, чтобы получать зарплату, на которую можно выжить. Просто поинтересоваться, как живут люди, просто доехать до поликлиники в каком-нибудь спальном районе и посмотреть, как работает учреждение, какая нагрузка у медперсонала, какие условия, какая зарплата. Своими глазами посмотреть, без сухих цифр, которые предоставляет Петростат.

Анна Калабина

Цифра

102 чиновника
на 10 тысяч
человек приходится
в России.

КОМУ ЗАКОН НЕ ПИСАН

ВЫБОРЫ

18 сентября состоятся выборы депутатов Государственной Думы, глав субъектов Федерации и депутатов законодательных органов в 38 субъектах РФ. Большинство кандидатов ведут агитационную работу, стараясь оставаться в рамках закона. Но, к сожалению, некоторые из тех, кто планирует заниматься законотворчеством, соблюдать законы вовсе не собираются.

Откуда деньги?

В июле от партии «Справедливая Россия» было направлено несколько жалоб в Генпрокуратуру, Роскомнадзор и городской избирком. Все они указывают на нарушения со стороны кандидатов от партии «Единая Россия».

20 июля в Петербурге началась раздача агитационных материалов в поддержку Евгения Марченко и Елены Раховой. Внимательно изучив их, представители

«Справедливой России» нашли ряд грубых нарушений, информацию о которых и направили в контролирующие органы. В жалобах указано, что на момент подписания агитационных материалов в печать ни Евгений Марченко, ни Елена Рахова не являлись зарегистрированными кандидатами. То есть по закону они не имели права вести агитационную работу. Также на плакатах нет выходных данных, которые обязательно должны присутствовать.

Неясным остается и происхождение средств, из которых были оплачены распространяемые материалы. Печать агитационных плакатов, листовок, газет и других материалов возможна только из фонда предвыборной кампании. Фонд формируется после того, как зарегистрированный кандидат открывает расчетный счет для сбора средств.

Другое нарушение касается газеты «Слово и дело Евгения Марченко», которая является зарегистрированным СМИ. Согласно закону начинать предвыборную агитацию в СМИ можно не раньше чем за 28 дней до выборов, то есть – 20 августа.

Дорога к вбросам?

Очередное нарушение обнаружилось на благотворительном мероприятии «Дарим добро», прошедшем при участии депутата Законодательного собрания Петербурга Виталия Милонова. На мероприятии была размещена растяжка Благотворительного фонда «Виталий Валентинович», а сам Милонов активно принимал участие в благотворительной раздаче вещей.

По закону кандидат в депутаты в период избирательной кампании не имеет права участвовать в любых благотворительных мероприятиях. К тому же о Благотворительном фонде «Виталий Валентинович» нет никакой информации ни на Информационном портале Министерства юстиции Российской Федерации в разделе «Информация о зарегистрированных некоммерческих организациях», ни в сервисе «Сведения о государственной регистрации юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, кре-

стьянских (фермерских) хозяйств». А значит, существование этой организации – сомнительно.

«Справедливая Россия» – за честные, открытые выборы и равные возможности для всех кандидатов. Как показывает прошлое, мелкие нарушения, на которые все закрывают глаза, приводят к фальсификациям и вбросам. Но начинается всегда с малого.

Яна Акстилович

Важно

Надежда Тихонова, руководитель аппарата регионального отделения партии «Справедливая Россия», уже отправила обращения в контролирующие органы. В них она отметила все обнаруженные нарушения, а также указала законы и нормативные акты, подтверждающие ее слова.

КРЕЙСЕРУ «АВРОРА» И НЕ СНИЛОСЬ

КОРРУПЦИЯ

20 апреля 2016 года подводная лодка «Краснодар», находясь в подводном

положении в нейтральных водах Балтийского моря,

столкнулась с польским военным кораблем.

«



Впервые в истории современной России президент страны принял парад Балтийского флота. Фото Руслана Шамукова

Санкт-Петербург впервые за многие годы стал основным местом празднования Дня Военно-морского флота. По такому случаю в Северную столицу прибыл глава государства. Владимир Путин принял парад Балтийского флота, а также увидел обновленный крейсер «Аврора».

Идиллическая картина

Напомним, что «Аврора» вернулась на свое обычное место в ночь с 15 на 16 июля, после двухлетнего ремонта в Кронштадте. Но это не последний ремонт – сейчас срок эксплуатации крейсера продлен на 10 лет и в 2026 году ее ждет новое путешествие в доки. Как и два года назад, буксировка «Авроры» стала настоящим событием – множество горожан собрались ночью на набережных, чтобы увидеть крейсер в движении и сделать памятные селфи. На данный момент крейсер

закрыт для посещений, но его обещают открыть в начале августа.

Торжественный парад стал первым в новой истории России, когда в главную линию строя встали исключительно современные корабли. В прошлые годы эта честь была отдана «старичкам» из советского прошлого.

Визит главы государства в честь Дня ВМФ – это важное событие для города. По традиции Путин и Медведев отмечают День ВМФ на главных морских базах страны – в Североморске, Владивостоке, Севастополе и Калининграде. Президент до сих пор ни разу не принимал праздничный парад в Санкт-Петербурге.

Столкновение в нейтральных водах

К сожалению, во всей этой идиллической картине не обошлось и без ложки дегтя. В последние месяцы Балтийский флот лихора-

дит – небывалых размеров коррупционный скандал, который повлек за собой серьезные кадровые перестановки в руководстве. Министр обороны Сергей Шойгу уже отстранил от должности командующего Балтийским флотом вице-адмирала Виктора Кравчука и начальника штаба флота вице-адмирала Сергея Попова, а также многих высокопоставленных офицеров штаба флота.

Причиной чистки рядов стала внеплановая масштабная проверка Министерства обороны, которая выявила целый ряд нарушений. Источники в Минобороны подтвердили информацию СМИ о том, что 20 апреля 2016 года подводная лодка «Краснодар», находясь в подводном положении в нейтральных водах Балтийского моря, столкнулась с польским военным кораблем. «Краснодар» получил серьезные повреждения и мог повторить судьбу печально известного «Курска». Инцидент пытались скрыть от министра, что и привело к проверке деятельности руководства флота.

А где же деньги?

В ходе проверки выявились множественные нарушения. Бывших руководителей Балтийского флота обвинили в неготовности отразить нападение врага, нежелании обустроить жизнь вверенных войск и кораблей в мирное время, а также во вранье вышестоящему командованию. Были выявлены факты неэффективного расходования средств, срыв государственной программы по набору на службу по контракту, критическая ситуация в строительстве и реконструкции флотских баз и военных городков. Жилищный фонд оказался в ужасном состоянии, а деньги, выделяемые на определенные цели, уходили в неизвестном направлении.

И все же Балтийский флот всегда был гордостью России, и мы верим в его светлое будущее!

Яна Акстилович

ШАГ К ПОБЕДЕ: ЛЬГОТЫ НА КАПРЕМОНТ

ЖКХ

«Справедливая Россия» добилась принятия закона, позволяющего регионам компенсировать пожилым людям расходы на уплату взносов на капитальный ремонт многоквартирных домов.

По закону компенсации расходов на уплату взноса на капитальный ремонт предоставляются пенсионерам, которые являются «одиноко проживающими неработающими собственниками жилых помещений» или проживают в семьях, «состоящих только из неработающих граждан пенсионного возраста».

Претендовать на компенсацию не смогут пожилые люди, в чьих квартирах прописаны граждане более молодого возраста. А также те, кто имеет задолженность по уплате взносов.

Компенсация предоставляется льготникам, исходя из социального норматива жилплощади, – за метры, превышающие норматив, компенсации не предусмотрено.

Закон был принят Госдумой в декабре 2015 года и начал работать в июле 2016 года, после внесения соответствующих изменений в Жилищный кодекс. В общей сложности принятие закона облегчит жизнь более чем 10 миллионам россиян – в том числе около 2,7 млн одиноких пенсионеров.

КТО ИМЕЕТ ПРАВО НА КОМПЕНСАЦИЮ ЗА УПЛАТУ ВЗНОСА НА КАПРЕМОНТ МНОГOKВАРТИРНОГО ДОМА И КАК ЕЕ ПОЛУЧИТЬ?



Каков размер компенсации?

а) Компенсацию в размере 50 % могут получить одиноко проживающие граждане (собственники жилых помещений), достигшие возраста 70 лет.

б) Компенсацию в размере 100 % могут получить одиноко проживающие граждане (собственники жилых помещений), достигшие возраста 80 лет.



Куда необходимо обращаться?

В районную администрацию, в том числе и через многофункциональные центры предоставления услуг (МФЦ).



Какие требуются документы?

1. Паспорт (или временное удостоверение, выданное на период его замены) собственника помещения и лиц, которые с ним совместно проживают.

2. Документ, подтверждающий право собственности на жилое помещение, в котором собственник имеет место жительства.

3. Документы, подтверждающие, что собственник и лица, которые с ним проживают, не заняты трудо-

вой, предпринимательской и (или) иной приносящей доход деятельностью (трудовая книжка).

4. Документ, содержащий сведения о начисленном взносе на капремонт общего имущества в многоквартирном доме за месяц, предшествующий подаче заявления.



Как перечисляется компенсация?

Через почтовые отделения (по месту жительства) или кредитные организации в соответствии с данными, указанными в заявлении.



Когда перечисляется компенсация?

Ежемесячно до наступления срока внесения платы за жилое помещение и коммунальные услуги.

Денежная компенсация будет предоставляться с 1 июля 2016 года при условии подачи заявления и документов в районную администрацию (в том числе через МФЦ) не позднее 31 декабря 2016 года.

ЗА СОЦИАЛЬНУЮ СПРАВЕДЛИВОСТЬ

АКЦЕНТ

Жилищно-коммунальное хозяйство – тема, которая волнует каждого горожанина, ведь от этого зависит комфорт нашей жизни. И на этом примере просто понять идеологию партии «Справедливая Россия» и ее отличие от главных конкурентов.

Конституция называет Российскую Федерацию – социальным государством. К сожалению, на данный момент это утверждение осталось лишь на бумаге.

Социал-демократическая идеология, которая ближе всего по духу

курса не приходится. Скорее всего, нас ждет дальнейший рост тарифов, что и происходило в последние годы. При этом руководители партии на словах выступают против, но предпочитают поддерживать триллионами рублей банки, а не ремонт зданий. Это бремя они решили возложить на плечи обычного труженика – в 2016 году тарифы снова подросли, а расходы на сферу ЖКХ снизились на 39 %.

Благодаря деятельности «Справедливой России» в сфере ЖКХ удастся снизить нагрузку, которую

тому собственники помещений в многоквартирных домах не обязаны оплачивать дополнительные работы и услуги на содержание общедомового имущества. Именно «Справедливая Россия» предложила освободить от взносов на капитальный ремонт людей старше восьмидесяти лет и установить 50 % льготу для инвалидов.

И сейчас представители партии активно борются за то, чтобы установить размер расходов на оплату ЖКХ на уровне 10 % от совокупного дохода семьи. Ведь во многих регионах

ПРАВЫЕ НАМ НЕ ТОВАРИЩИ

Елена ДРАПЕКО, депутат Госдумы РФ



ЕСТЬ МНЕНИЕ

«Единую Россию», которая позиционирует себя в качестве «партии стабильности», вполне устраивает ситуация в стране, которая не устраивает большую часть населения России. Поэтому единороссы против «раскачивания лодки» – в частности, против предложенной «Справедливой Россией» перераспределения налогового бремени.

Мы не говорим, что нужно обложить дополнительными налогами средний класс, мелких предпринимателей и собственников. Наш главный противник – олигархат, у которого в руках находятся основные экономикообразующие отрасли: энергетика, нефть, газ, нефтехимия, металлы. Эта небольшая группа людей поставила себе на службу правящую партию: несмотря на заверения в любви к населению, «Единая Россия» обслуживает именно интересы этих собственников.

Нашими стратегическими сторонниками и союзниками являются те, кто живет на заработную плату и социальные пособия, а также представители малого и среднего бизнеса. Они так же, как и население, страдают от непомерно раздутых тарифов.

Покупательский спрос не растет, поскольку доходы реально снижаются; кредиты остаются недоступными; при этом доля энергозатрат в себестоимости продукции растет с каждым годом. Производство становится нерентабельным: ничего нельзя производить, не имея ресурсов. А энергоресурсы – в руках олигархов, которые не только повышают тарифы, но и вкладывают полученные от продажи энергоносителей доходы в иностранные активы.

Надо вернуть эти деньги обратно. Их хватит на то, чтобы возродить национально ориентированное производство, залатать дыры в бюджетах Пенсионного фонда и Фонда медицинского страхования, повысить уровень жизни народа. Денег достаточно, недостаточно политической воли!

Необходимо четко определить: кто союзники, а кто – противники?

Бремя капремонта возложили на плечи горожан – в 2016 году тарифы снова подросли, а расходы на сферу ЖКХ снизились на 39%.



партии «Справедливая Россия», основывается на социальной справедливости. Схема простая – богатые обязаны платить более высокие налоги, за счет чего будет пополняться бюджет.

Чем же отличается «Справедливая Россия» от «Единой России»? Упрекнуть «партию власти» в бездействии нельзя – ее представители хорошо работают, но все их старания направлены на улучшение жизни богатых, сохранение раздутого административного аппарата и поддержку крупного капитала. «Справедливая Россия» заинтересована в улучшении жизни каждого человека, справедливом распределении финансовой нагрузки и развитии по принципу «скандинавского социализма», где рыночная экономика работает в интересах всех граждан страны.

На выборы 2016 года партия «Единая Россия» вышла с праволиберальной программой. Известно, что идеология правых – это общее социальное неравенство. Поэтому ждать от партии существенного изменения

государство стремится возложить на рядовых граждан. Активная работа в этой сфере ведется не только в

эти расходы доходят до 22 %. В Петербурге на данный момент расходы домохозяйства на ЖКХ составляют

Сергей Миронов, лидер партии «Справедливая Россия», о деятельности центров защиты прав граждан:

– Мы знаем, как поставить заслон коммунальному беспределу. Мы помогаем жильцам создать Совет дома, который становится ревизором и контролером расходования средств управленцами из ЖЭКа. Мы обучаем людей тому, как потребовать перерасчетов за отопление, завышенные сборы на общедомовые нужды или неправомерные поборы по содержанию жилья. И собственники возвращают незаконно собранные деньги!



Государственной Думе, где представители партии часто выступают с законодательной инициативой, но и в регионах.

«Справедливая Россия» добилась того, что владельцы новых квартир не должны платить взносы на капремонт первые пять лет. Вынесли на рассмотрение законопроект, по ко-

16 % от дохода, и это результат, которого удалось добиться во многом благодаря справедливороссам.

«Справедливая Россия» выступила организатором выставки-конференции «Региональные проблемы ЖКХ: защити свой дом с нами!» в Петербурге.

Яна Акстилович

Центральная общественная приемная партии «Справедливая Россия».
Адрес: 191002, г. Санкт-Петербург, ул. Рубинштейна, д. 20. Тел. 612-12-90
(по рабочим дням с 10.00 до 18.00)

Заказчик: избирательное объединение «Региональное отделение Политической партии «Справедливая Россия» в городе Санкт-Петербурге». Изготовитель: ООО «Типографский комплекс «Девиз», 199178, Санкт-Петербург, В.О., 17-я линия, д. 60, литера А, пом. 4Н, ИНН: 7801159356. Тираж 700 000 экз. Заказ № 4558. Дата выпуска 01.08.2016 г. Оплачено из средств избирательного фонда избирательного объединения «Региональное отделение Политической партии «Справедливая Россия» в городе Санкт-Петербурге».