

ПЕТЕРБУРГУ НУЖНЫ ПЕРЕМЕНЫ!

Эта фраза — не просто слоган. Последние 20 лет Россия находится под властью одной партии. И мы видим, к чему приводит монополия власти: падение уровня жизни, коррупция, антинародные законы, гигантский разрыв между бедными и богатыми, неконтролируемая инфляция. Все это — результат несменяемой власти.

По телевизору нам рассказывают, что жизнь становится лучше с каждым днем. Но достаточно выйти на улицу, чтобы понять — нас обманывают.

По Конституции Россия — социальное государство. А что на деле? Вместо бесплатной медицины — платные услуги в госполиклиниках. Вместо бесплатного образования — нехватка

мест в школах и детских садах. Вместо достойной пенсии — жалкие податки, на которые невозможно прожить.

Коррупционеры, жулики и воры получают покровительство в обмен на откаты. Они распиливают миллиарды из бюджета на безумных проектах, и никакие реальные потребности обычных людей их не волнуют. И эта система цепляется за власть всеми силами. Ее необходимо менять.

Я пришла в политику, потому что **не могла спокойно смотреть, как поступают с моим прекрасным городом, с его жителями.** Потому что не привыкла стоять в стороне, когда вижу несправедливость, невежество, наглость и вседозволенность.

И я начала бороться, и вижу результаты своей борьбы, вижу как много людей согласны со мной и поддерживают то, что я делаю. Надо идти дальше.

Я не кабинетный политик. Сейчас постоянно встречаюсь с жителями Юго-Запада — во дворах, на пустырях, на спортивных и детских площадках, в скверах и парках. Мы разговариваем, обсуждаем, что надо делать и как именно. Это бесценный опыт. Именно на основании этих встреч, обращений в приемную, писем в соцсети, мы с моей командой разработали программу развития Кировского, Красносельского и Петродворцового районов.

Называется моя программа — «На рубеже

перемен». Прочитать ее главные пункты вы можете на этих страницах. **Эта программа — настоящая, она про реальные проблемы Юго-Запада и про то, как их решать.** Находите в ней то, что касается лично вас, спорьте или соглашайтесь, дополняйте или предлагайте свое. Но, главное, не оставайтесь в стороне!

19 сентября вам предстоит выбрать, как будет развиваться Юго-Запад и весь Санкт-Петербург в ближайшие годы. Приходите на участки, не отдавайте свой голос в чужие руки!



**Надежда
ТИХОНОВА**

Кандидат в депутаты Государственной Думы по округу № 212

ВЫБОРЫ 19 СЕНТЯБРЯ

Надежда ТИХОНОВА выступает ЗА:

ЛЮДИ



- Отмену пенсионной реформы
- Индексацию пенсий работающим пенсионерам
- Увеличение расходов бюджета на медицину и образование вдвое

ОБРАЗОВАНИЕ



- Отмену ЕГЭ и переход к традиционной форме аттестации

ЭКОНОМИКА



- Поддержку промышленности, сохранение и создание рабочих мест

ЭКОЛОГИЯ



- Введение отдельного сбора отходов

ПОЛИТИКА



- Допуск к выборам всех кандидатов
- Ужесточение наказаний для фальсификаторов выборного процесса

НА РУБЕЖЕ ПЕРЕМЕН



ЛЮДИ

СТРОИТЕЛЬСТВО СОЦОБЪЕКТОВ

На Юго-Западе есть острая нехватка объектов социальной инфраструктуры — где-то, как в «Балтийской жемчужине», недостает школ, где-то, как в Горелово — детских садов. Аналогичная ситуация и с поликлиниками — их не хватает в «Солнечном городе», Красном Селе.

РЕШЕНИЕ: новые жилые кварталы должны сдаваться в эксплуатацию одновременно со всеми необходимыми соцобъектами. Для ускорения процесса строительства школ и поликлиник в уже построенных микрорайонах нужно использовать типовые проекты, прошедшие все процедуры согласования.

РАЗВИТИЕ ДОСУГОВЫХ ЦЕНТРОВ ЮГО-ЗАПАДА

Детско-юношеские клубы на Юго-Западе есть, но их недостаточно, и они не всегда отвечают запросам современных детей.

РЕШЕНИЕ: не только увеличить финансирование на развитие таких клубов, но и менять смысловой подход к их работе, реагировать на запросы молодых людей, говорить на их языке.

СОЗДАНИЕ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ

Комфортные условия для жителей Юго-Запада — это еще и безбарьерная среда для людей на колясках, пенсионеров, молодых родителей. Порой преодолеть поребрик или зайти в трамвай становится непосильной задачей.

РЕШЕНИЕ: разработка новых нормативов для создания безбарьерной среды, выделение финансирования для улучшения ситуации на Юго-Западе.



ЭКОЛОГИЯ

ЛИКВИДАЦИЯ НЕЗАКОННЫХ СВАЛОК

Юго-Запад — частично пригородная территория. Грузовики везут туда мусор со всего города, складывая его на пустырях и зеленых зонах. Таких свалок много в Красном Селе, Константиновском. При этом новые залежи мусора появляются быстрее, чем успевают ликвидировать уже имеющиеся.

РЕШЕНИЕ: районные власти должны жестко контролировать появление новых несанкционированных свалок, оперативно выделять деньги на их ликвидацию. Для предотвращения повторного появления свалок необходимо устанавливать видеонаблюдение в местах, где их зафиксировали.

БОРЬБА С НЕПРИЯТНЫМ ЗАПАХОМ

Жители Сосновой поляны часто сталкиваются с неприятными запахами. И не только они — в соседних муниципалитетах та же проблема.

РЕШЕНИЕ: создать сети мониторинга воздуха, усилить контроль над предприятиями, загрязняющими воздух, принять разработанный Надеждой Тихоновой закон о нормативе запаха.

РАЗДЕЛЬНЫЙ СБОР ОТХОДОВ

В Кировском, Красносельском, Петродворцовом районах крайне медленно развивается система раздельного сбора мусора. Раздельный сбор — это шаг к уменьшению отходов, которые нужно размещать на свалках.

РЕШЕНИЕ: внедрить двухконтейнерную систему накопления отходов для разделения всех потоков на два вида: перерабатываемое и остальное.



ДОМ

УМЕНЬШЕНИЕ ВЗНОСОВ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

Взносы на капитальный ремонт с каждым годом становятся все выше, а количество проведенных ремонтов уменьшается. Причина — город снижает свой взнос в фонд. В 2017 году он составлял 50% от общей суммы, а в 2021 году — 7,2%.

РЕШЕНИЕ: необходимо, чтобы на законодательном уровне была прописана обязанность города финансировать фонд капитального ремонта в размере не менее 40% от общей суммы. Это позволит уменьшить ежемесячные взносы горожан и увеличить количество проведенных ремонтов.

КОНТРОЛЬ НАД РАБОТОЙ УПРАВЛЯЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Многие управляющие компании не исполняют обязательства по уборке, ремонту, содержанию двора. Жалобы ни к чему не приводят.

РЕШЕНИЕ: сделать работу управляющих компаний открытой, усилить контроль над расходованием средств и над качеством предоставляемых жителям многоквартирных домов услуг.

СОЗДАНИЕ НЕЗАВИСИМЫХ СОВЕТОВ ДОМОВ

Совет дома позволяет принимать решения по обслуживанию дома в интересах жителей. Но многие не знают, как создать совет дома, какие функции он выполняет и какими правами обладают собственники.

РЕШЕНИЕ: проводить обучающие семинары по созданию совета дома, рассказывать собственникам об их правах в управлении домом.



ДОРОГИ

КАЧЕСТВО ДОРОГ

Жители Юго-Запада вынуждены ежедневно стоять в пробках. Кто-то — в маршрутке до метро и обратно, кто-то — в личном автомобиле. Одни жалуются на некачественный ремонт дорог, другие — на то, что ремонт никогда не заканчивается, становясь причиной пробок то тут, то там.

При этом муниципальные власти городов и поселков не имеют права проводить капитальный ремонт дорог или прокладывать новые самостоятельно.

КАЧЕСТВЕННЫЕ И УДОБНЫЕ ДОРОГИ — ВОТ ТО, ЧЕГО ДЕСЯТИЛЕТИЯМИ ЖДУТ ЖИТЕЛИ ЮГО-ЗАПАДА. ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НУЖНО:

- Наделить муниципальные власти городов и поселков полномочиями по строительству и капитальному ремонту местных дорог;
- Усилить контроль над качеством ремонта дорог со стороны органов исполнительной власти;
- Синхронизировать ремонт дорог с ремонтом подземных инженерных систем.

НОВЫЕ МАГИСТРАЛИ И РАЗВЯЗКИ

Город сдает новые кварталы в «поле», не заботясь о том, как жильцы будут оттуда выбираться. Дома строятся и заселяются быстрее, чем появляется необходимая транспортная инфраструктура. Действующих магистралей и улиц не хватает для свободного проезда.

Например, строительство продолжения проспекта Ветеранов начали значительно позже, чем жильцы заселились в ЖК «Солнечный город».

ЧТОБЫ НА ДОРОГАХ БЫЛО СВОБОДНО И УДОБНО, НУЖНО ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ЖИЛЫХ КВАРТАЛОВ:

- Планировать новые транспортные развязки, улицы и магистрали заранее, до сдачи новых кварталов в эксплуатацию;
- Прогнозировать и учитывать загруженность дорог исходя из населенности будущих кварталов;
- Снижать площадь кварталов, увеличивать количество выездов на разные улицы.

ПАРКОВКИ

Многие жители Юго-Запада пользуются личным транспортом. И это неудивительно, если брать в расчет плачевную ситуацию с общественным транспортом. Это приводит к распространенной в Петербурге проблеме: нехватке парковочных мест.

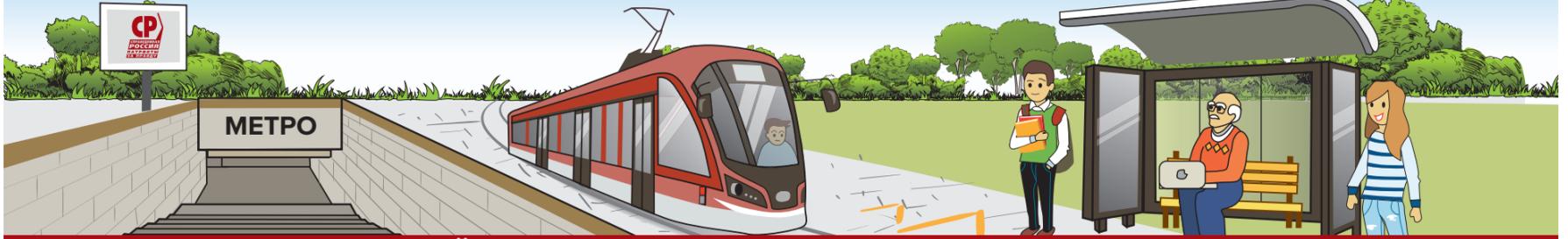
На пустырях и газонах возникают стихийные парковки, люди паркуются на любом свободном участке. Причины: отсутствие свободных пространств, переделка парковок под торговые центры.

ЧТОБЫ ЛЮДИ МОГЛИ ПАРКОВАТЬСЯ УДОБНО, И НЕ БЫЛО СТИХИЙНЫХ ПАРКОВОК, НУЖНО:

- При планировании парковок обязательно учитывать населенность кварталов и то, как идут транспортные потоки;
- Создать систему перехватывающих парковок у железнодорожных станций;
- Защитить от незаконной стихийной парковки зеленые зоны.



ПРОГРАММА НАДЕЖДЫ ТИХОНОВОЙ



МЕТРО И ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

НОВЫЕ СТАНЦИИ МЕТРО

Главная проблема Юго-Запада Петербурга — отсутствие метро. Красносельский район сейчас самый большой по численности населения район в Петербурге, где нет ни одной станции. Уже многие годы власти города обещают построить одноименную району станцию метро «Юго-Западная» на углу проспекта Маршала Жукова и улицы Маршала Казакова, но сроки строительства регулярно переносятся.

Действующие станции метро «Автово», «Ленинский проспект», «Проспект Ветеранов» перегружены, так как связывают с центром города жителей трех крупных районов — Кировского, Красносельского и Петродворцового. А чтобы добраться до станции «Проспект Ветеранов», например, от жилого комплекса «Паруса», нужно провести в маршрутке или автобусе примерно час.

ШАГИ К ПЕРЕМЕНАМ:

- перераспределить средства из городского бюджета с крупных городских транспортных проектов («Широтная магистраль скоростного движения», выплата недополученной прибыли концессионеру «Западного скоростного диаметра») на строительство новых станций метро;
- привлечь федеральное финансирование на целевые расходы — строительство новых станций метро в Красносельском районе;
- сохранить уникальные традиции и опыт ленинградского «Метростроя», существующего с 1941 года.

РАЗВИТИЕ ТРАМВАЙНЫХ СЕТЕЙ

Сегодня проблема транспортной доступности Кировского, Красносельского и Петродворцового районов Петербурга стоит особенно остро. Скоростной трамвай на выделенной линии — единственная альтернатива отсутствующему на Юго-Западе метро. Кроме того, трамвайные линии могут связывать районы и микрорайоны, предоставляя горожанам возможность миновать метро при поездках из одного спального района в другой.

Эффективность развития трамваев в мегаполисах отмечают исследователи-урбанисты. Трамвай — быстрый и экологичный вид общественного транспорта. Именно трамваи могут разгрузить пассажиропоток Юго-Запада и улучшить транспортную доступность отдаленных районов. Важно не только создавать новые линии, но и закупать новые составы.

ШАГИ К ПЕРЕМЕНАМ:

- необходимо включить в планы транспортного развития Петербурга строительство новых трамвайных линий на Юго-Западе, привлечь финансирование на эти проекты;
- продлить трамвайную сеть из Красносельского района до Петергофа для комфортного передвижения жителей и гостей обоих городов;
- увеличить количество трамвайных линий, связывающих микрорайоны, чтобы разгрузить станции метро «Проспект Ветеранов», Ленинский проспект и «Автово».

БОЛЬШЕ МАРШРУТОВ

На Юго-Западе много новых жилых комплексов и микрорайонов, и новостройки продолжают появляться. Однако далеко не до всех доехал общественный транспорт. А там, где он есть, маршрутов катастрофически не хватает. К примеру, до ЖК «Солнечный город» ходит один троллейбус и несколько маршруток. В основном все эти маршруты идут к станции метро «Проспект Ветеранов». При этом транспортное сообщение необходимо и между различными частями района.

Где-то есть только маршрутки, которые в скором времени исчезнут из-за реализации транспортной реформы. По плану она должна стартовать в 2022 году. Предполагается, что общее количество наземных направлений сократится, и почти на 2 тысячи км снизится их общая протяженность.

ШАГИ К ПЕРЕМЕНАМ:

- скорректировать предстоящую транспортную реформу, чтобы увеличить количество маршрутов до новых жилых кварталов и отдаленных частей Петродворцового и Красносельского районов, таких как Горелово и Красное Село;
- Сохранить маршрутки на территориях, где они наиболее необходимы или являются единственным транспортом; включить их в систему городского общественного транспорта;
- Экологизировать общественный транспорт, чтобы снизить долю вредных выбросов в атмосферу и уровень шума.



Благоустройство

ПАРКИ И СКВЕРЫ

Многие парки Юго-Запада не благоустроены: где-то нет света, где-то — скамеек и урн, некоторые территории требуют мелиорации.

Часто власти готовы отдать парки и скверы под вырубку ради платной автостоянки или торгового комплекса. Но петербуржцам нужны благоустроенные и комфортные места отдыха. При подготовке проекта планировки территории необходимо оставлять места под рекреационные зоны так же, как под социальную инфраструктуру.

ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ И БЛАГОУСТРОЙСТВА ЗЕЛЕННЫХ ЗОН НУЖНО:

- Ввести мораторий на застройку существующих зеленых зон;
- Обязательно проводить обсуждения проектов благоустройства зеленых зон с жителями;
- Ускорить процесс финансирования благоустройства Южно-Приморского и Полежаевского парков, парка Александринского, Сосновая поляна и Новознаменка.

ДЕТСКИЕ И СПОРТИВНЫЕ ПЛОЩАДКИ

Детские и спортивные площадки чаще всего расположены внутри дворов и кварталов. Многие давно требуют ремонта или замены оборудования. Иногда власти не могут разобраться, кто отвечает за участок, и годами не приводят его в порядок.

Чаще всего такие проблемы наблюдаются на территориях уже сложившейся жилой застройки. В Кировском и Петродворцовом районах многие площадки находятся в полуразрушенном состоянии.

ДЛЯ СОЗДАНИЯ НОВЫХ И СОДЕРЖАНИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ ПЛОЩАДОК НУЖНО:

- Дать право обустраивать площадки тем, кто готов это делать;
- Выделить дополнительное финансирование на благоустройство площадок на каждой внутридворовой территории;
- Обустраивать площадки в соответствии с современными трендами и техническими возможностями.

РАЗВИТИЕ БЕРЕГОВОЙ ЛИНИИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА

Петродворцовый и Красносельский районы Петербурга — обладатели одной из самых длинных береговых линий. Она должна была стать визитной карточкой города. Но сейчас часть берега заброшена, нет единой схемы развития.

В благоустройстве нуждается практически весь южный берег залива: Жемчужный пляж и Каменный берег у «Балтийской жемчужины», Янтарный пляж в Ломоносове, выход к воде в Стрельне.

ДЛЯ СОЗДАНИЯ КРАСИВОЙ И ДОСТУПНОЙ ДЛЯ ПРОГУЛОК ЛИНИИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА НУЖНО:

- Принять закон о комплексном развитии морских акваторий;
- Сохранить существующие площади уже сформированных особо охраняемых природных территорий вдоль залива;
- Пресекать попытки самовольного захвата прибрежных территорий и незаконных сливов в водоёмы.

ШАГИ К ПЕРЕМЕНАМ

На Юго-Западе Петербурга много замечательных мест, непохожих друг на друга. Каждый микрорайон требует особого подхода, у каждого – свои проблемы, решения которых жители давно ждут. За последние три месяца Надежда Тихонова провела 104 встречи с петербуржцами и представителями инициативных групп Юго-Запада, 22 личных приёма в Центре защиты прав граждан на Ленинском пр., 74/3. Именно обращения горожан легли в основу части программы, названной «Шаги к переменам». Это первоочередные проблемы микрорайонов, решение которых сделает жизнь людей гораздо комфортнее.

МО «УЛЬЯНКА» И МО «ДАЧНОЕ»



1. Благоустройство исторического парка Александрово;
2. Выделение финансирования на проведение работ по очистке реки Новая;
3. Оборудование площадки между домами №70–№72 по пр. Маршала Жукова.

МО «СОСНОВАЯ ПОЛЯНА», МО «УРИЦК», МО «КОНТАНТИНОВСКОЕ»



1. Новые маршруты общественного транспорта к новым микрорайонам;
2. Борьба с возникающим периодически неприятным запахом;
3. Строительство дополнительных объектов здравоохранения.

МО «КРАСНОЕ СЕЛО»



1. Обеспечение объектами здравоохранения и досуговыми центрами;
2. Благоустройство парка у Безымянного озера;
3. Поиск участка под кластер социально-ориентированного бизнеса.

МО «ЮЖНО-ПРИМОРСКИЙ» И МО «ЮГО-ЗАПАД»



1. Строительство школ и детсадов в новых жилых кварталах;
2. Ускорение строительства трассы М-15;
3. Единое благоустройство береговой линии Финского залива.

МО «ЛОМОНОСОВ»



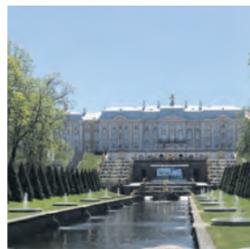
1. Благоустройство Янтарного пляжа;
2. Реконструкция Горбатого моста в Мартышкино;
3. Ускорение процесса строительства ЖК «Ломоносов».

МО «ГОРЕЛОВО»



1. Строительство образовательных учреждений;
2. Открытие нового отделения почты России в новых жилых кварталах;
3. Уличное освещение на внутривдворовой территории ЖК «Дудергофский».

МО «ПЕТЕРГОФ» И МО «СТРЕЛЬНА»



1. Скоростной трамвай из Красносельского района в Петергоф;
2. Благоустройство выхода к акватории Финского залива в Стрельне;
3. Введение льготного входа в парки ГМЗ «Петергоф» для жителей района.

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ОТМЕНУ ПЕНСИОННОЙ РЕФОРМЫ

Надежда Тихонова рассказывает о том, почему пенсионную реформу необходимо отменить

Недавно появилась новая незащищенная группа — люди предпенсионного возраста. Это наша боль! В приёмную приходят люди, у которых пенсии еще нет, но они уже уволены, а на работу их никто брать не хочет. С каждым годом их будет все больше. Увеличение пенсионного возраста — большая ошибка действующей власти.

Фракция СР в Госдуме голосовала против повышения пенсионного возраста на всех этапах прохождения законопроекта



Тогда же депутаты из СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ внесли законопроект о моратории на повышение пенсионного возраста и законопроект об альтернативной пенсионной системе. Оба

документа были отклонены голосами партии большинства.

Мы считаем, что размер пенсии должен зависеть только от трудового стажа работника и размера заработной платы, должны быть сохранены все нестраховые и льготные периоды трудовой деятельности, а также введен запрет на повышение пенсионного возраста на период до 2030 года.

Чтобы разделить ответственность за непопулярное решение, в июле 2018 года партия власти потребовала от региональных парламентов принять проекты поддержки пенсионной реформы. Я и мои коллеги по фракции СР в Законодательном собрании голосовали против этого проекта. С трибуны

я назвала закон грабительским, потому что он отнимает у каждого, кого коснется, не менее 864 тысяч рублей.

В России до 65 лет не доживают 43% мужчин. По сравнению со странами Евросоюза, где установлен такой же пенсионный возраст, процент мужчин, не доживающих до него, составляет 10%.

В программе СР — возвращение к прежнему пенсионному возрасту: мужчины должны уходить на пенсию в 60 лет,

женщины — в 55 лет. И мы действуем сразу, а не обещаем: соответствующий законопроект снова внесен в Госдуму в апреле этого года.

864 660 рублей правительство экономит на одном пенсионере и 1 227 168 рублей на одной пенсионерке за счет увеличения пенсионного возраста.

(в расчет не берется инфляция и потенциальный рост пенсий)

ЦЕНТР ЗАЩИТЫ ПРАВ ГРАЖДАН «ЮГО-ЗАПАД»

Адрес: Ленинский пр., д. 74/3
Телефон: 8 (911) 110-13-15

Изготовлено по заказу кандидата в депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва по одномандатному избирательному округу 212 (город Санкт-Петербург — Западный одномандатный избирательный округ) Тихоновой Надежды Геннадьевны и оплачено из средств ее избирательного фонда.

Изготовитель — ИП Сенюрина Анна Павловна, 198216, г. Санкт-Петербург, пр-кт Ленинский, д. 137, корп. 3, кв. 45, ИНН 780524442535 на оборудовании типографии ООО «Типографский комплекс «Девиз» по договору аренды оборудования №20-01-13. Дата выпуска: 17.08.2021. тираж 370 000 экз.