



РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ В ГОРОДЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

191002, Санкт-Петербург, ул. Рубинштейна, д. 20, стр. А, пом. 7-Н. Тел., факс: (812) 612-12-90,
<http://spb.spravedlivo.ru/>, e-mail: spb@spravedlivo.ru

Исх. № _____ от 16.01.2018 года

Генеральному прокурору
Российской Федерации
Ю.Я. Чайке
ул. Большая Дмитровка, 15а, Москва,
Россия, ГСП-3, 125993

Уважаемый Юрий Яковлевич!

15 января 2018 года в средствах массовой информации появилась информация о введении новых правил в петербургском аэропорту «Пулково», касающихся прохода в зону контроля и предполетного досмотра. Как сообщается в открытых источниках¹, теперь, помимо документа, удостоверяющего личность, и посадочного талона, пассажирам необходимо предъявлять в распечатанном виде билеты и делать это дважды: сначала, – чтобы получить посадочный талон, а потом, – чтобы пройти в зоны контроля и предполётного досмотра. Данное требование было введено по факту проверки, проведенной Прокуратурой Санкт-Петербурга в октябре 2017 года. Предполагалось, что новые правила вступят в силу уже с 15 января 2018 года, однако сейчас их введение отложено до 1 августа 2018 года.

Вероятно, что введение указанных мер связано, в том числе, с несовершенством законодательства. Порядок проведения предполетного досмотра регулируется Воздушным кодексом Российской Федерации и Приказом Минтранса России от 25.07.2007 года № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» (далее – Правила). Согласно пункту 45 Правил, в аэропортах, где имеется комплекс технических и специальных средств, в обязанности специалиста группы досмотра входит проверка билетов, оформленных в установленном порядке, посадочных талонов, сверка документов, удостоверяющих личность, с личностью пассажира; проставление отметки в билете (за исключением случаев оформления билетов в электронном виде) и (или) посадочном талоне о прохождении предполетного досмотра.

Тем не менее, необходимо отметить, что посадочный талон уже сам по себе является подтверждением наличия билета у пассажира. Применение билетов в электронном виде существенно модернизирует работу многим службам – регистрация пассажиров в некоторых случаях занимает гораздо меньше времени, поскольку электронный авиабилет позволяет проходить регистрацию на рейс самостоятельно, в специальных киосках саморегистрации или на сайте авиакомпании, что существенно сокращает очереди. Кроме того, электронный билет гарантирует сохранение полной информации об авиаперелете, включая данные пассажира, маршрут его следования, данные об оплате в специальной электронной базе. Электронный авиабилет невозможно потерять и подделать.

¹ <http://www.fontanka.ru/2017/10/05/120/>,
<https://spb247.ru/articles/8585-prokuratura-zapretila-passazhiram-prohodit-v-pulkovo-bez-raspechatannih-elektronnih-biletov/>

Таким образом, использование электронного билета на самолет гарантирует те же права и возможности для пассажира, которые он имеет с обычным билетом на бланке, и даже больше.

Применение электронного билета также узаконено Федеральным законом № 314-ФЗ от 01.12.2007 «О внесении изменения в статью 105 Воздушного кодекса Российской Федерации», в соответствии с которым билет, багажная квитанция, иные документы, используемые при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, могут быть оформлены в электронном виде (электронный перевозочный документ) с размещением информации об условиях договора воздушной перевозки в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок.

При этом для учета воздушных перевозок пассажиров перевозчиком или действующим на основании договора с перевозчиком лицом ведется реестр перевозочных документов (в том числе реестр электронных перевозочных документов). По требованию суда, органов прокуратуры, органов внутренних дел, судебного пристава-исполнителя, налоговых органов, таможенных органов электронный перевозочный документ передается перевозчиком или действующим на основании договора с перевозчиком лицом по информационно-телекоммуникационной сети или на материальных носителях либо представляется в виде выписки из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок.

Принимая во внимание указанные обстоятельства, отсутствует необходимость введения запрета на прохождение зоны контроля в аэропорту без билетов на бумажном носителе.

На основании изложенного, руководствуясь Федеральным законом от 02.05.2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации», просим Вас:

1. провести проверку на предмет законности введения новых правил в аэропорту «Пулково» в части необходимости предъявления пассажирами билетов в распечатанном виде;
2. предпринять меры, направленные на защиту прав и интересов неопределённого круга лиц (пассажиров), осуществляющих перелёт через аэропорт «Пулково».

Ответ просим направить в адрес Регионального отделения и на электронную почту: spb@spravedlivo.ru.

Председатель Совета
Регионального отделения
Политической партии
СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ
в городе Санкт-Петербурге

М.А. Шишкина

Депутаты Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга

А.А. Ковалев

Н.Г. Тихонова

А.Б. Егоров