



КОПИЯ

Законодательное Собрание Санкт-Петербурга
ФРАКЦИЯ СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

Исаакиевская пл., 6, Санкт-Петербург, 190107
Тел./факс (812) 570-35-73

28 АВГ 2018

№ 806975 - 3

Губернатору Санкт-Петербурга
Г.С.Полтавченко
Санкт-Петербург, 191060
СМОЛЬНЫЙ

Уважаемый Георгий Сергеевич!

27 августа 2018 года в Законодательном Собрании Санкт-Петербурга начались рабочие совещания по подготовке к рассмотрению проекта закона о бюджете Санкт-Петербурга на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

В рамках первого рабочего совещания выступили руководители исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, ответственных за стратегическое планирование и экономическое развитие Санкт-Петербурга. В частности, председателем Комитета по тарифам Санкт-Петербурга Дмитрием Викторовичем Коптиным была предоставлена информация о возможном повышении в 2019 году тарифов в сфере оказания транспортных услуг жителям Санкт-Петербурга.

Со слов председателя Комитета тариф на перевозку пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования и метрополитеном может быть увеличен с 1 января 2019 года на 2 рубля. Мы считаем, что предпосылки для этого отсутствуют в связи с тем, что тариф на транспортные услуги ранее повышался достаточно существенно:

в 2015 году стоимость перевозки пассажиров и багажа на всех видах общественного транспорта выросла на 3 рубля;

в 2016 году стоимость проезда на наземном пассажирском транспорте выросла на 2 рубля, на метрополитене на 4 рубля;

в 2017 году на всех видах общественного транспорта увеличение стоимости проезда составило 10 рублей;

в 2018 году была проиндексирована стоимость Единого месячного проездного билета на 5,7%.

Таким образом, учитывая значительный рост тарифов на транспортные услуги в 2017 году, в Санкт-Петербурге отсутствует обоснованная необходимость увеличения указанных тарифов в 2019 и последующих годах.

Вместе с тем, если по каким-либо причинам требуются дополнительные потребности в финансировании организаций, предоставляющих населению Санкт-Петербурга транспортные услуги, то источники финансирования могут быть найдены путем оптимизации административно-хозяйственной деятельности главных распорядителей бюджетных средств.

В частности, по данным Контрольно-счетной палаты Санкт-Петербурга, осуществляющий оперативный контроль за исполнением бюджета Санкт-Петербурга на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов, за период январь-июнь 2018 года на строительство участка Невско - Василеостровской линии метрополитена была перечислена сумма в размере 3,8 млрд. рублей. Между тем авансы, выданные Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга в прошлые годы в сумме 4 644 536,3 тыс. рублей, отработаны только на 2,8 % в сумме 131 661 тыс. рублей.

На строительство Лахтинско - Правобережной линии метрополитена в 2018 году была выделена сумма 1 800 306,2 тыс. рублей (22,7 % от лимитов финансирования на 2018 год). Авансы, выданные Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга в предыдущий год на строительство указанной линии в сумме 245 119,1 тыс. рублей, в 2018 году не отработывались вообще.

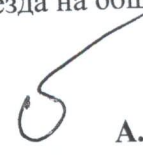


На строительство второй очереди Фрунзенского радиуса, включая электродепо «Южное» в 2018 году была выделена сумма 1 506 075 тыс. рублей (76,6 % от лимитов финансирования на 2018 год). Авансы, выданные Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга в предыдущие годы в сумме 359 760,3 тыс. рублей, в 2018 году также не отработывались.

Учитывая, что по указанным направлениям ведется претензионная работа, то мы надеемся, что неотработанные авансы поступят в бюджет Санкт-Петербурга, послужив тем самым дополнительным источником субсидирования перевозок пассажиров и их багажа метрополитеном или наземным городским пассажирским транспортом.

Мы считаем, что увеличение стоимости проезда на общественном транспорте в Санкт-Петербурге необходимо избежать, сохранив при этом уровень социальной защиты граждан и снизив рост социальной напряженности.

Учитывая изложенное, просим Вас заморозить стоимость проезда на общественном транспорте в 2019 году:

С уважением,

А.А.Ковалев

Н.Г.Тихонова

А.Б.Егоров