



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Караванная ул., 9, л. А Санкт-Петербург, 191023  
тел. (812) 576-1200, факс (812) 710-6060  
e-mail: equip@gov.spb.ru

**КРТИ СПб**

№ 01-11-20392/18-0-1  
от 30.11.2018

РН 1037843037935  
34101001



г \_\_\_\_\_

**Депутату Законодательного  
Собрания Санкт-Петербурга**

**Тихоновой Н.Г.**

**Уважаемая Надежда Геннадьевна!**

В ответ на Ваше обращение от 28.09.2018 №807997-3 по вопросам транспортного обслуживания ЖК «Новая Охта» сообщая.

В соответствии с государственным контрактом от 17.05.2018 № П-34 ООО «НИИПРИИ Севзапинжтехнология» по заказу Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее – Комитет) разрабатывает проектную документацию по объекту «Пешеходный переход в районе ЖК «Новая Охта» через КАД» (далее – Объект).

Завершение разработки проектной документации по Объекту запланировано 31.12.2019.

По предварительной оценке, выполненной в рамках разработки документации, стоимость строительства составит 109 993,34 тыс. руб.

Учитывая вышеизложенное, Комитет при формировании бюджета Санкт-Петербурга на 2020-2022 годы направит соответствующую заявку в Комитет по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга с предложением о включении строительно-монтажных работ по Объекту в адресную инвестиционную программу со сроком выполнения в 2020-2021 годах.

В части вопроса о несанкционированной дороге сообщая.

В адрес Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга (далее – КБ) поступило представление УМВД РФ по Красногвардейскому району Санкт-Петербурга от 29.06.2018 № 040718 об устранении причин и условий, способствующих реализации угроз безопасности граждан общественной безопасности, выражающемся в осуществлении ликвидации несанкционированного проезда от жилого комплекса «Новое Мурино» на Муринскую дорогу (далее – Проезд).

В рамках исполнения указанного представления КБ было запланировано обеспечение работ, предусмотренных Классификацией работ по содержанию автомобильных дорог, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402, в границах, установленных техническим паспортом Муринской дороги.

В адрес УМВД РФ по Красногвардейскому району Санкт-Петербурга КБ было направлено ходатайство от 31.07.2018 № 01-10-5825/18-0-0 о продлении срока исполнения требований представления до момента осуществления фактического демонтажа Проезда на всем его протяжении.

Проведение данных работ будет обеспечено КБ после завершения работ по демонтажу Проезда в границах земельных участков, находящихся в государственной собственности или государственная собственность на которые не разграничена, расположенных вне границ Муринской дороги, а также в границах земельных участков, находящихся в частном пользовании или владении.

Часть Проезда проходит по земельному участку, на который заключен договор аренды между Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга (далее – КИО) и обществом с ограниченной ответственностью «СМУ № 77» (далее – ООО «СМУ № 77») под размещение элементов благоустройства для целей, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, без права ограничения доступа третьих лиц. В целях производства работ по демонтажу Проезда 07.09.2018 КИО в адрес ООО «СМУ № 77» направлено уведомление о расторжении договора аренды и освобождении земельного участка в течение 3 месяцев со дня уведомления.

Указанные работы планируется проводить силами СПб ГКУ «Центр повышения эффективности использования государственного имущества Санкт-Петербурга», подведомственного Комитету по контролю за имуществом Санкт-Петербурга, совместно с ООО «СМУ № 77».

Продолжение проспекта Маршака до Пискаревского проспекта не запланировано до 2022 года в рамках Государственной программы «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга», утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552.

**Исполняющий обязанности  
председателя Комитета**



**М.Ю. Королев**

Шашков А.В.  
576-12-07

