

Председателю Комитета
по развитию транспортной
инфраструктуры
Санкт-Петербурга
С.В. Харлашкину
ул. Караванная, 9, лит. А,
Санкт-Петербург, 191023

Начальнику Управления
ГИБДД ГУ МВД России
по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области
- генерал-майору полиции
А.С. Семенову
197376, г. Санкт-Петербург,
ул. Профессора Попова, д.42

Уважаемый Сергей Викторович!
Уважаемый Алексей Станиславович!

Мне стала известна информация о рассмотрении Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее – КРТИ) и ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – ГИБДД) возможности установки забора между проезжей и пешеходной частью Невского проспекта в целях обеспечения безопасности граждан. Данная информация была озвучена на совещании с Комитетом по градостроительству и архитектуре, посвященном благоустройству Новосмоленской набережной, где присутствовали выступающие в защиту парка на Смоленке общественные активисты.

Полагаю, что вопрос о целесообразности предлагаемых изменений нуждается в открытом обсуждении с петербуржцами, профессиональным сообществом и депутатами Законодательного Собрания Санкт-Петербурга.

Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников – это объект Всемирного наследия ЮНЕСКО. Согласно режимам использования территории, определённым законом Санкт-Петербурга от 24 декабря 2008 года № 820-7 «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным

регламентам в границах указанных зон», Невский проспект находится в границах единой охранной зоны ООЗ(31).

Любая градостроительная, хозяйственная и иная деятельность в границах Зон охраны осуществляется исходя из презумпции сохранности объектов (выявленных объектов) культурного наследия, исторических зданий, а также ценных элементов планировочной и ландшафтно-композиционной структуры, указанных в приложении 1 к Режимам.

Согласно общим требованиям режима использования земель в границах единой охранной зоны (ООЗ), охранных зон ОЗ-1, размещение объектов инженерной инфраструктуры осуществляется после получения положительного заключения государственного органа охраны объектов культурного наследия (в Петербурге – комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников) и при условии обеспечения сохранности примыкающих объектов культурного наследия, выявленных объектов культурного наследия и исторических зданий. Установка в границах композиционно завершенных пространств, указанных в приложении 1 к Режимам, малых архитектурных форм стационарного размещения, опор освещения, опор дорожных знаков осуществляется после получения положительного заключения государственного органа охраны объектов культурного наследия.

Стоит отметить, что предлагаемые меры не только изуродуют центр Петербурга, но и не помогут в решении проблемы частых аварий на Невском проспекте. Безопасность граждан, прежде всего, должна обеспечиваться за счет снижения скорости движения транспорта на аварийно опасных участках дороги. Существует множество исследований городского движения, авторы которых предлагают действенные варианты: это и введение ограничений скорости с помощью знаков дорожного движения с установкой камер фиксации правил дорожного движения, и создание искусственных неровностей (в частности, на пешеходных переходах), и выделение обособленных полос для общественного транспорта при условии поворота автомобилей с соседних полос.

Таким образом, существующие планы Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга по устройству заборов вызывают тревогу и озабоченность среди жителей Санкт-Петербурга и профессионального сообщества на предмет их обоснованности.

Учитывая изложенное, прошу подтвердить или опровергнуть планы КРТИ или ГИБДД по изменению облика исторического центра Санкт-Петербурга и установки заборов (иных ограждающих конструкций) на Невском проспекте, а также сообщить о времени, месте проводимых совещаний на данную тему для того, чтобы петербуржцы и депутаты Законодательного Собрания Санкт-Петербурга могли принять в них участие.

Н.Г.Тихонова