



Законодательное Собрание Санкт-Петербурга
ФРАКЦИЯ СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

Исаакиевская пл., 6, Санкт-Петербург, 190107
Тел./факс (812) 570-35-73

№ _____

Прокурору Санкт-Петербурга
С.И.Литвиненко
Санкт-Петербург, 190000
Почтамтская ул., 2

Уважаемый Сергей Иванович!

Обращаемся к Вам в связи с ситуацией, связанной с деятельностью общества с ограниченной ответственностью «Магистраль северной столицы» и принятым указанным обществом решения об очередном повышении стоимости проезда по автомобильной дороге регионального значения «Западный скоростной диаметр» (далее – ЗСД).

Условиями Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» от 20.12.2012 N 49-с (далее – Соглашение) все участки ЗСД на 30 лет переданы ООО «Магистраль северной столицы» для эксплуатации, в том числе обществу передано право установления размера платы за проезд транспортных средств по указанной магистрали.

Согласно сообщению от 10 января 2020 года, размещенному на официальном сайте ООО «Магистраль северной столицы» в сети Интернет, приказом № 35 от 30.12.2019 года «Об изменении Базовых тарифов на проезд по автомобильной дороге «Западный скоростной диаметр» и Базовых тарифов «Транспондер» на проезд по автомобильной дороге «Западный скоростной диаметр» стоимость проезда по ЗСД для всех типов транспортных средств повысилась. Наиболее существенно повысилась стоимость проезда для легковых автомобилей 1 категории (класса), водители которых в дневное время наличными средствами или банковской картой оплачивают проезд по ЗСД.

Согласно представленному на сайте ООО «Магистраль северной столицы» информационному ресурсу, можно узнать как о стоимости проезда для различных транспортных средств, так и о протяженности участка автомобильной дороги, по которому осуществляется движение. Получается что для автовладельцев, использующих днем транспортные средства категории (класса) 1 и оплачивающие проезд по ЗСД наличными средствами (банковской картой), стоимость проезда по ЗСД составит:

1. Е-18 Скандинавия – КАД СЕВЕР 150 рублей (расстояние 14 км.) или 10,7 руб./км.
2. Е-18 Скандинавия – Богатырский пр. 450 рублей (24 км.) или **18,75 руб./км.**
3. Е-18 Скандинавия – Приморский пр. 450 рублей (25 км.) или **18 руб./км.**
4. Е-18 Скандинавия – наб Макарова 450 рублей (28 км.) или 16,07 руб./км.
5. Е-18 Скандинавия – наб. реки Екатеринговки, 600 рублей (36 км.) или 16,6 руб./км.
6. Е-18 Скандинавия – Краснопутиловская ул., 750 рублей (44 км.) или **17,04 руб./км.**
7. КАД (Север) – Богатырский пр., 300 рублей (10 км.) или **30 руб./км.**
8. КАД (Север) – Приморский пр., 300 рублей (11 км.) или **27,2 руб./км..**
9. КАД (Север)- наб. реки Макарова, 300 рублей (14 км.) или **21,4 руб./км.**
10. Богатырский пр. – Приморский пр., 150 рублей (1 км.) или **150 руб./км.**
11. Богатырский пр., наб. реки Макарова 150 рублей (4 км.) или **37,5 руб./км.**
12. Богатырский пр. – наб. реки Екатерингофки, 300 рублей (12 км.) или **25 руб./км.**
13. Богатырский пр., - Благодатная, 300 рублей (17 км.) или **17,6 руб./км.**
14. наб реки Макарова – наб. реки Екатерингофки, 150 рублей (8 км.) или **18,75 руб./км.**
15. наб . реки Макарова – Благодатная, 150 рублей (13 км.) или 11,5 руб./км.
16. наб реки Екатерингофки – Благодатная 150 рублей (4,8 км.) или **31,25 руб./км.**
17. Благодатная ул.- Автомобильная 150 рублей (2 км.) или **75 руб./км.**
18. Благодатная ул.- Краснопутиловская 150 рублей (1,5 км.) или **100 руб./км.**
19. Благодатная – КАД 150 рублей (4,3 км.) или **34,8 руб./км.**

Согласно статье 12 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся, в том числе определение методики расчета и максимального размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Согласно пункту 1 части 2 статьи 38 Федерального закона, соглашение о государственно-частном партнерстве в отношении платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, должно содержать: порядок и условия установления и изменения платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, порядок взимания такой платы, а также максимальный размер такой платы и порядок его индексации.

Согласно части 4_2 статьи 40 Федерального закона максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, платных участков таких автомобильных дорог (в

том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), устанавливается соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

Согласно части 5 статьи 40 ФЗ владелец платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платный участок, или в случае использования платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платный участок, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве соответственно концессионер, частный партнер устанавливают размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги, который не должен превышать установленный максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги.

Согласно постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 22.10.2019 № 734 «Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, на 2020 год», предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, на 2020 год составляет для транспортных средств категории 1 - 17 руб./км.

Таким образом, только из приведенных 19 маршрутов движения транспортных средств по СЗД, стоимость проезда по 15 участкам магистрали превышает максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, установленный Правительством Санкт-Петербурга. На некоторых участках ЗСД стоимость проезда в шесть, а то и в девять раз превышает максимально установленные размеры взимаемой с граждан платы за проезд.

Учитывая изложенное, в соответствии с Федеральным законом от 17.01.92 № 2202-1 «О прокуратуре Российской Федерации», просим Вас провести проверку деятельности ООО «Магистраль северной столицы» на предмет соблюдение требований действующего законодательства и принять соответствующие меры прокурорского реагирования, в случае подтверждения изложенных в обращении фактов.

Ответ просим направить в наш адрес.

Депутаты



А.А.Ковалев

Н.Г.Тихонова



А.Б.Егоров