



ЮЖНО-ПРИМОРСКИЙ ПАРК: ЛЮБИМЫЙ, НО НЕБЛАГОУСТРОЕННЫЙ ЧТО МЕШАЕТ ВОПЛОТИТЬ ПРОЕКТ 70-Х ГОДОВ В РЕАЛЬНОСТЬ?

Читайте на стр. 7

ДОРОГА В ЗАЛИВ: ПЕТЕРБУРЖЦЫ НА ЗАЩИТЕ ЖЕМЧУЖНОГО ПЛЯЖА **СТР. 6**

■ НОВЫЙ ЦЕНТР ЗАЩИТЫ ПРАВ ГРАЖДАН — НА СТРАЖЕ ВАШИХ ИНТЕРЕСОВ

«Справедливая Россия» открыла второй в Петербурге Центр защиты прав граждан на Юго-Западе города. В день открытия состоялся первый прием жителей, который провел лидер партии СР Сергей Миронов. С какими проблемами готовы помочь специалисты Центра, читайте на **стр. 4–5**

■ ЗАПАХИ ЮГО-ЗАПАДА: НА РЕЙД ВЫЕХАЛ НИИ «АТМОСФЕРА»

Жители Красносельского района и прилегающих территорий регулярно жалуются на неприятные запахи, которые появляются по утрам и ночью. Рейд провели сотрудники НИИ «Атмосфера» со специальным оборудованием, позволяющим замерить уровень запаха. Подробнее на **стр. 6**

■ СВИДЕТЕЛИ ИСТОРИИ ПЕТЕРБУРГА

Что производила Красносельская бумажная фабрика изначально? Правда ли, что Ульянка названа в честь трактора? Американские горки по-царски: как работала Катальная горка в Ломоносове? Читайте подборку исторических фактов на **стр. 6**

Надежда ТИХОНОВА

КРАТКАЯ БИОГРАФИЯ



Надежда ТИХОНОВА — депутат Законодательного Собрания Санкт-Петербурга, заместитель руководителя фракции «Справедливая Россия» в Законодательном собрании Санкт-Петербурга.

Надежда Геннадьевна — председатель профильной комиссии по экологической защите населения Санкт-Петербурга, а также член постоянной комиссии по экологии и природопользованию и постоянной комиссии по промышленности, экономике и предпринимательству.

ОБРАЗОВАНИЕ И РАБОТА

Надежда Тихонова родилась в Пушкине в 1973 году, училась в школе № 64 Приморского района. Получила два высших образования: в 1998 году окончила ИТМО, специальность — «инженер оптоэлектронных приборов и систем»; в 2009 году — РАНХиГС, специальность — «государственное и муниципальное управление».

С 2001 по 2008 год Надежда работала в коммерческой компании «Простор».

В 2008 году она стала сотрудником научно-консультационного центра «Интеллектуальное обеспечение власти — XXI век». Занималась аналитическими исследованиями в сфере политики и госуправления.

В 2013 году начала работать в аппарате Санкт-Петербургского отделения «СР», в 2015–2016 годах занимала должность руководителя аппарата партии.

ПОЛИТИКА

В 2006 году Надежда вступила в «Партию жизни», которая стала основой для создания новой партии — «Справедливой России».

В 2008 году ей предложили представлять партию в Красногвардейском районе в качестве лидера местного отделения. На муниципальных выборах в 2009 году жители поддержали ее, избрав депутатом муниципального совета МО Полюстрово. В 2014 году — еще раз доверили ей свои голоса, а в 2016 году — она была избрана депутатом ЗакСа Санкт-Петербурга.

В 2019 году стала кандидатом от «Справедливой России» на выборах губернатора Санкт-Петербурга и заняла второе место по итогам голосования. Надежде доверили свои голоса **192 114 петербуржцев (16,84%)**.

СЕМЬЯ

Надежда родилась в семье инженеров. Мама работала старшим научным сотрудником в институте прикладной химии; папа — киноинженер.

С будущим мужем Надежда познакомилась в институте. У них двое детей. Старший сын после окончания школы отслужил в армии, сейчас работает и живет самостоятельно. Младший сын учится в старших классах.

Надежда ТИХОНОВА:

«ПОЛИТИКА — ЭТО ЛЮБОВЬ К ЛЮДЯМ»

Я всем сердцем люблю свой город. Люблю людей и хочу помочь. Поэтому я выбрала для себя путь политика.

Одно время моя работа была связана с поездками по России — тогда я встречалась со многими людьми, смотрела, как они живут. Потом второй раз стала мамой и сидела в декрете

со вторым сыном, стала больше интересоваться городской инфраструктурой, от которой зависит ежедневная жизнь — состоянием детских площадок и дорожек, по которым нужно ездить

с коляской, доступностью врачей в поликлиниках, чистотой воздуха. Тогда же появилось желание попытаться изменить к лучшему городскую среду — для себя, близких, детей, соседей.

Как и любой женщине-матери, мне близка социальная повестка — поддержка молодых семей, матерей, пожилых людей. Я поддерживаю идеи социал-демократии, я вижу будущее развитие России в качестве социального государства. Мой принцип: «государство — для человека, а не человек — для государства».

Я семь лет была муниципальным депутатом. Ра-



На встрече с экологическими активистами у реки Новая. 2019 год

ботала с людьми на земле. Тогда нашей команде удалось добиться увеличения бюджетных затрат на благоустройство территории — на ремонт дорожек, детские площадки, внутриквартальные скверы.

В 2016 году петербуржцы избрали меня депутатом Законодательного собрания. За почти пять лет работы в ЗакСе я отработала тысячи обращений. Многие из них касались вопросов сохранения парков и скверов, экологии, социальной политики, жилищной сферы, градостроительного планирования и сохранения культурного наследия.

«Я вижу будущее развитие России в качестве социального государства. Мой принцип: «государство — для человека, а не человек — для государства».

Самые радостные моменты в работе — когда удается помочь конкретному человеку. Политика — это любовь к людям, работа на их благо. И если такого желания внутри нет, то лучше и не браться. Можно быстро выгореть.

У меня есть два важных жизненных принципа: держать слово и доводить начатое до конца. И еще: я не одна. Депутаты нашей партии, общественные активисты и петербуржцы, которые обращаются ко мне — это сильная команда единомышленников.

Со многими активистами я знакома уже много лет, с другими мы работаем совсем недавно. В 2019 году во время губернаторской кампании мы много занимались вопросами экологии в Красносельском, Кировском районах. Тогда я встретила инициативных горожан, из которых сейчас формируется отличная команда кандидатов в депутаты ЗакСа от «Справедливой России». Мы вместе отстаивали мнение жителей и на митингах, и в кабинетах Смольного, и в залах суда. Мы многого добились, но можем сделать и сделаем еще больше.



Подписывайтесь на страницы Надежды Тихоновой в соцсетях

Вконтакте



clck.ru/ТрВХХ

Facebook



clck.ru/ТрВЗВ

Одноклассники



clck.ru/ТрВЗХ

Telegram



clck.ru/ТрВа6

ДОРОГА В ЗАЛИВ

В середине 2019 года компания «Балтийская жемчужина» начала строительство продолжения автомагистрали «улица Адмирала Черокова». Асфальтовое покрытие проложили прямо по единственному на юго-западе Петербурга песчаному пляжу «Жемчужный», а само строительство начали, несмотря на отсутствие обязательной экологической экспертизы.



Источник: группа Вконтакте #ЗаБерег Защитим Жемчужный берег

10 минут пешком до Финского залива — такое предложение компания-застройщик «Балтийская Жемчужина» озвучивала потенциальным покупателям квартир в новостройках. Однако доступ к пляжу должен был исчезнуть вместе с появлением четырехполосной автомагистрали и берегоукрепительных сооружений.

Местные жители не согласились с перспективой оставить пляж только в своих воспоминаниях. Они стали искать решение этой проблемы, и нашли — нужно изменить трассировку магистрали, отведя ее от

береговой линии. Осталось только убедить в этом Смольный.

«ПОДВОДНЫЕ КАМНИ» СТРОИТЕЛЬСТВА

В феврале 2020 года профильная комиссия по экологической защите населения ЗакСа Санкт-Петербурга во главе с депутатом фракции «Справедливая Россия» Надеждой Тихоновой обсудила строительство улицы Адмирала Черокова и планируемое строительство Балтийского бульвара.

Оказалось, что по документам берег залива — не пляж, а благоу-

строенная территория. Проект планировки, которым руководствовался застройщик, оказался устаревшим. Он был создан, когда дальше собирались «намывать» территории для застройки, однако от этой идеи решено было отказаться. Несмотря на это, проект планировки территории остается прежним.

А после ответа Росприроднадзора на запрос Надежды Тихоновой выяснилось, что магистраль через Жемчужный пляж была построена без проведения обязательной экологической экспертизы. За это компания была оштрафована.

«Застройщик нарушил требования сразу нескольких федеральных законов. Отсутствие экологической экспертизы при осуществлении работ прямо в акватории Финского залива — серьезное нарушение, на основании которого мы получили возможность оспорить полученное разрешение на строительство в целом», — рассказала Надежда Тихонова.

Позже депутат получила ответ от Невско-Ладужского бассейнового водного управления, который подтвердил, что по закону компания «Балтийская Жемчужина» должна была получить право на пользование водным объектом, чего сделано не было.

ТРАССЫ НЕ БУДЕТ!

После многочисленных обращений, встреч, привлечения СМИ власть наконец-то пошла на встречу общественникам. Прибрежную зону решено сохранить и благоустроить. Часть улицы Адмирала Черокова, которая выходит прямо в залив, демонтируют, а план строительства магистрали поменяют.

ПАЛЬМА НА ЖЕМЧУЖНОМ ПЛЯЖЕ

Жемчужный пляж до начала строительства продолжения улицы Адмирала Черокова был излюбленным местом отдыха жителей юго-запада Санкт-Петербурга. Здесь был песчаный берег Юго-Запада с деревянными дорожками, спуском для детских и инвалидных колясок. На пляже загорали, играли в футбол и баскетбол. Побережье благоустроили силами местных жителей, но главная территория была для всех желающих, главное условие — соблюдать чистоту. Любимым местом для фотосессий у гостей пляжа была искусственная пальма, возвышающаяся над чистым песчаным берегом.



Жители ближайших кварталов проводят летние вечера на пляже в веселой компании соседей. Источник: группа Вконтакте БЖOnline

«Вместе мы сделали главное — мы обратили внимание властей на незаконность и неуместность этого строительства! Борьба была не простой, но мы доказали, что жители Петербурга имеют право на отдых на берегу Финского залива. Я надеюсь, что вскоре мы сможем собраться на восстановленном и благоустроенном пляже. И пусть эта история послужит вдохновляющим примером для всех петербуржцев и будет показательной для всех застройщиков. Мы будем следить за ситуацией и настаивать на создании комплексного проекта благоустройства территории побережья Финского залива от Жемчужного пляжа и до окончания Балтийского бульвара», — комментирует Надежда Тихонова.

ЗАБОТА О ПЕТЕРБУРЖЦАХ И БОРЬБА ЗА ЧИСТЫЙ ГОРОД

ПАРКИ И СКВЕРЫ ДЛЯ ОТДЫХА



Застройка скверов и парков — большая проблема Петербурга. Жителям приходится отстаивать зеленые зоны на митингах, обращаться за помощью к депутатам. В городе уже не осталось районов, где застройщики не пытались бы «отрезать» от парка хотя бы часть.

Надежда Тихонова вместе с депутатами «Справедливой России» в городском парламенте подала поправки к закону «О зеленых насаждениях общего пользования». Именно этот документ дает территории официальный статус, защищающий ее от застройки. Парламентарии предложили увеличить общую площадь зеленых зон Петербурга более чем на 250 га в 13 районах города.

На сегодняшний день известно о поддержке поправки, которая не позволит вести строительство в Полежаевском парке. Напомним, городские власти планировали отдать участок парка застройщику под предлогом возведения здесь базы садово-паркового хозяйства.

ЧИСТАЯ ВОДА И СВЕЖИЙ ВОЗДУХ



В 2019 году Госдума большинством голосов приняла инициированный Надеждой Тихоновой федеральный законопроект, повышающий штрафы за загрязнение водоемов. За нарушение требований к охране водных объектов штраф для должностных лиц с тех пор составляет от 50 000 до 80 000 руб.; для юридических лиц — от 150 000 до 300 000 руб.

Благодаря депутатской работе удалось привлечь к ответственности компанию «Пулково», которая оказалась виновна в загрязнении реки Новой.

Командой Надежды Тихоновой был разработан проект поправок в федеральный закон «Об охране атмосферного воздуха». Депутат предложила ввести в экологическое законодательство понятие «запах» и шкалу его комфортности. Это позволит объективно оценивать условия проживания людей в микрорайонах, расположенных рядом с мусорными полигонами, заводами, промышленными предприятиями. Сейчас законопроект находится на рассмотрении Госдумы.

ЖКХ



Еще одна болезненная тема для многих жителей города — коммунальные платежи и капитальный ремонт. В 2014 году была проведена реформа, которая частично возложила бремя проведения капремонта дома на граждан. Однако предусматривалось и софинансирование из регионального бюджета.

С тех пор фонд капремонта формируется из взносов собственников и государственного софинансирования. С 2014 по 2016 год город вкладывал в капремонт многоэтажек более 50% всего объема средств, в 2017 году — ровно 50%. Затем эту цифру начали постоянно снижать.

В 2020 году город вложил всего 3,6% от общей суммы фонда. В 2021 году государственное софинансирование составляет 7,2%. При этом тарифы для петербуржцев растут, а объемы капремонта сокращаются. Надежда Тихонова и депутаты «Справедливой России» считают, что город должен вкладывать в капремонт минимум 40%. Парламентарии внесли на рассмотрение ЗакСа соответствующий законопроект и добиваются его рассмотрения.

ЛИДЕРСКИЕ КАЧЕСТВА

ПЕРВЫЙ ПРИЕМ В НОВОМ ЦЕНТРЕ ПРОВЕЛ СЕРГЕЙ МИРОНОВ



Новый Центр защиты прав граждан на Ленинском проспекте, 74/3 был открыт 1 февраля. В этот же день состоялся первый прием жителей, который провел лидер партии «Справедливая Россия» Сергей Миронов.

Большинство пришедших жаловались на необоснованно высокие суммы в квитанциях за коммунальные услуги, разваливающиеся качели на детских площадках, нечищенные дворы и прочие бытовые проблемы.

Сергей МИРОНОВ:
«Готов лично подключиться к решению любой ситуации»

Также на встрече были подняты более глобальные вопросы, касающиеся не столько конкретных граждан или домов, сколько всего района: Сергей Михайлович встретился с инициативной группой, выступающей в защиту Жемчужного пляжа.

«Проблема решаемая. Необходимо делать запрос по внесению изменений в Генеральный план. Я абсолютно убежден, что в этом вопросе городские власти пойдут навстречу жителям, потому что рекреационная зона, тем более в таком красивом месте, как берег Финского залива, конечно, нужна», — отметил Сергей Миронов в интервью телеканалу «Санкт-Петербург».

Еще одна инициативная группа озабочена проблемой затягивающегося строительства трассы М-15, которая должна разгрузить транспортные потоки. Жители района ее очень ждут и пытаются до-



биться ускорения ввода в эксплуатацию. Сергей Михайлович разделил озабоченность и пообещал подготовить запрос по этой теме на имя губернатора Санкт-Петербурга.

Глава партии в ходе многочасовой беседы с гражданами отметил, что проблем в районе хватает, и в такой трудной ситуации всем необходимо объединить усилия, чтобы, если не побороть их все, то хотя бы свести к минимуму — это реальная задача, над которой предстоит серьезно поработать в ближайшее время.

Сергей Миронов заявил, что всегда готов лично подключиться к решению любой ситуации, если его участие окажется необходимым.

«КТО ПРИДУМАЛ, СКАЖИ, ЭТИ ПРОБКИ?»

ЮГО-ЗАПАД ЗАДЫХАЕТСЯ БЕЗ ТРАССЫ М-15

Одной из важнейших на встрече Сергея Миронова с гражданами 1 февраля стала тема проектирования и строительства новой трассы «Магистраль 15» (М-15). Она должна перераспределить транспортные потоки и существенно сократить нагрузку на существующую дорожную сеть в муниципальных образованиях Южно-Приморский, Сосновая Поляна и Константиновское.

Сегодня из-за большого количества новых жилых комплексов в этом районе количество машин зашкаливает, существующие дороги не справляются с транспортными потоками и жителям приходится постоянно стоять в многокилометровых пробках даже в выходные дни, не говоря уже об утренних и вечерних часах-пик. Это касается прежде всего основных городских дорог районного значения: ул. Адмирала Трибуца, Петергофское шоссе, пр. Ветеранов, ул. Маршала Казакова, пр. Маршала Жукова, пр. Стачек.

Проектируемая «Магистраль 15» включает в себя четыре участка: от пр. Ветеранов до КАД вокруг СПб, от пр. Ветеранов до пр. Героев, от пр. Героев до ул. Доблести и от пр. Маршала Жукова до ул. Доблести. Однако, согласно действующим планам, строительство только первого участка планируют начать в 2023 году, а закончить в 2028. Заявленный срок ввода в эксплуатацию всей магистрали — 2038 год. Как же быть жителям до этих далеких дат? Район ведь продолжает расти грандиозными темпами!

Группа активистов обратилась к лидеру партии «Справедливая Россия» с просьбой оказать влияние на ситуацию и ускорить строительство трассы — начать в этом году и сдать хотя бы первый участок к 2023 году. Сергей Миронов согласился с тем, что трасса М-15 жизненно необходима не только жителям района, но и всему городу. Он направил обращение губернатору Санкт-Петербурга с просьбой обратить особое внимание на эту проблему и пересмотреть заявленные сроки — ждать 2038 года в данной ситуации категорически недопустимо.

Среди других посетителей, на прием пришел глава муниципального образования Южно-Приморский Андрей Алескеров, — ранее обращался с запросом по поводу сроков строительства М-15 в Дирекцию по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Ему ответили, что строительство участка от пр. Ветеранов до КАД с путепроводом через железнодорожную линию Ораниенбаумского направления включено в проект Комплексного плана развития транспортной системы Санкт-Петербурга до 2024 года. Будем следить за развитием событий и держать руку на пульсе.

ПРОСПЕКТ ВЕТЕРАНОВ

Одноименная станция метро неоднократно получала звание самой загруженной станции в России, опережая даже московский метрополитен. Объяснение найти не трудно — в Красносельском районе и пригородах метро нет. Эта часть петербургской подземки также примечательна тем, что строилась открытым, «котлованным», способом. Это значит, что при строительстве станции сначала вырыли котлован, соорудили тоннель, а после засыпали его грунтом. В Петербурге так создавались только две станции: «Проспект Ветеранов» и «Ленинский проспект».

ЦЕНТРЫ ЗАЩИТЫ ПРАВ ГРАЖДАН — НА СТРАЖЕ ВАШИХ ИНТЕРЕСОВ

В это непростое для страны время нашим гражданам особенно важно понимать, что они не одни. Когда вокруг огромное количество проблем с работой, ростом цен на продукты, на жилье, экономика падает, рубль теряет свои позиции, мы должны постараться сделать все, чтобы облегчить жизни людей.

Именно поэтому партия «Справедливая Россия» решила открыть второй в Петербурге Центр защиты прав граждан на Юго-Западе города по адресу Ленинский проспект, д. 74/3.

Центр — это организация, в которой собраны лучшие юристы и правозащитники, которые абсолютно бесплатно готовы помогать жителям отстаивать их права и интересы. Вы можете обратиться к нам, если считаете завышенной плату за ЖКХ или в вашем дворе отсутствует нормальная детская площадка, или возле дома хамаватые водители организовали незаконную парковку и т.д.

Наши специалисты соберут всю необходимую информацию, сами выедут на места в случае надобности, грамотно оформят обращение в те органы власти, которые должны решить имеющуюся проблему и будут контролировать процесс до полного разрешения ситуации. Также мы готовы предоставить бесплатную юридическую консультацию, если вы считаете, что ваши права нарушены, но разбирательство хотите вести самостоятельно.

Партия «Справедливая Россия» имеет представительство в Государственной Думе Российской Федерации и Законодательном собрании

Санкт-Петербурга, а это значит, что в случае необходимости по вашему обращению может быть направлен депутатский запрос в любые органы исполнительной власти вплоть до федеральных.

Мы понимаем, как важно в сегодняшних условиях уделять больше времени себе и своим близким, а не обивать пороги государственных учреждений в попытках добиться справедливости. Занимайтесь семьей и насущными делами, а отстаивание ваших прав мы возьмем на себя. Обращайтесь в Центры защиты прав граждан — мы помогаем делом!

ЦЕНТР ЗАЩИТЫ ПРАВ ГРАЖДАН
СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

ПРИЁМНАЯ ДЕПУТАТА
Надежды ТИХОНОВОЙ

**БЕСПЛАТНАЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ
ДЛЯ ВСЕХ ПЕТЕРБУРЖЦЕВ**

- Плохо убирают в парадной?
- Негде гулять с ребенком возле дома?
- Не получить в аптеке льготное лекарство?
- Вынуждают переплачивать за ЖКУ?
- В поликлинике не попасть к врачу-специалисту?
- Не добиться положенной вам льготы?
- Как благоустроить сквер у дома?

Адрес: Ленинский пр., д. 74/3

Режим работы: ПН, СР: 14.00–19.00
ВТ, ЧТ: 10.00–18.00
ПТ: 10.00–15.00



Тел.: 8 (911) 110-13-15

МЫ ПОМОГАЕМ ДЕЛОМ

БЕСПЛАТНАЯ СВЯЗЬ ДЛЯ ВЕТЕРАНА

В приемную Центра защиты прав граждан «Справедливой России» обратилась пожилая жительница Санкт-Петербурга. Она сообщила, что у нее подключен специальный тариф «Ветеран» от «Ростелекома», по которому она, как жительница блокадного Ленинграда, должна получать бесплатно услуги связи. Однако из-за вероятной ошибки компании ей продолжали приходить квитанции на оплату услуг связи. Попытки женщины самостоятельно решить эту проблему закончились неудачно и в конечном итоге телефон вовсе отключили за неуплату.

Надежда Тихонова направила депутатский запрос в «Ростелеком». В ответ на ее обращение компания сообщила, что задолженность абонентки аннулирована, а связь полностью восстановлена и предоставляется по бесплатному тарифу «Ветеран».

ДОСТУПНАЯ СРЕДА ДОЛЖНА БЫТЬ ДОСТУПНОЙ

В приемную Центра защиты прав граждан «Справедливой России» обратилась петербурженка с просьбой помочь в установке пандуса. Женщина передвигается по городу на инвалидной коляске, при этом в ее парадной нет никакого специализированного оборудования — ни нормальных поручней, ни пандуса. Женщина попросила помочь решить эту проблему.

Наши специалисты выехали на место, зафиксировали отсутствие пандуса и поручней и составили запрос в Управляющую компанию с требованием обеспечить их установку. Кроме того, к решению проблемы была привлечена съемочная группа программы «Народный контроль». Спустя две недели в парадной установили временный пандус и оборудовали специальные поручни. Теперь заявительнице стало удобней выезжать по делам и на прогулку.

ДВОР БЕЗ МАШИН

В приемную Центра защиты прав граждан «Справедливой России» обратились жильцы одного из домов. Они были обеспокоены тем, что с задней стороны их дома планируют вырубить деревья и кустарники. Место, где сейчас газон и зеленые насаждения, планировали закатать в асфальт, чтобы оборудовать пожарный проезд к новостройке. Жильцы справедливо заметили, что газон превратится в обыкновенную парковку, по которой и пожарная техника не факт, что проедет в случае необходимости.

Надежда Тихонова организовала встречу инициативной группы с представителями застройщика. В результате было принято решение отказаться от асфальтирования территории. Вместо этого в пяти метрах от дома появится набивная пешеходная дорожка, по которой в случае чрезвычайной ситуации сможет проехать пожарная техника. Это решение поможет сохранить часть зеленых насаждений и избежать парковки под окнами жильцов.



Автор: danr13 / depositphotos.com



Автор: photography33 / depositphotos.com



ЗАПАХИ ЮГО-ЗАПАДА

В декабре 2020 года специалисты «НИИ Атмосфера» провели замеры воздуха на территории очистных сооружений водоканала Петербурга рядом с Красносельским районом и микрорайоном Новосергиево.

ЗАПАХ ЕСТЬ, А НАРУШЕНИЯ — НЕТ!

Жители Красносельского района и прилегающих территорий регулярно жалуются на неприятные запахи, которые появляются по утрам и ночью. Однако анализ проб воздуха не показал наличия посторонних веществ. Органы власти, отвечающие за это, только разводят руками: «Мол, ничего не можем сделать, если норма загрязняющих веществ в воздухе не превышена».

Подписывайтесь на страницы Станислава Давыдова:



clck.ru/TrCoC



clck.ru/TrCq4



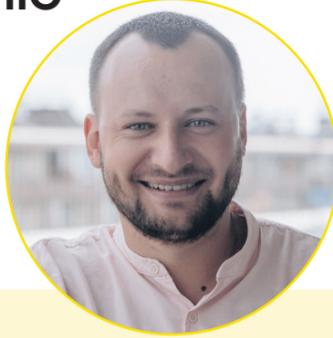
clck.ru/TrCqz

Тем временем жилые кварталы все приближаются к промзонам, мусорным полигонам. Люди, которые покупают там квартиры, даже не осознают, с чем им предстоит столкнуться. Ситуация исправима, если заранее замерять показатели и, при необходимости, отодвигать жилую застройку дальше от «плохо пахнущих» предприятий.

ПРОВОДИМ ИНСПЕКЦИЮ

Станислав ДАВЫДОВ,

замглавы
МО Сосновая Поляна



«В прошедшем году ко мне обратилось несколько десятков жителей, в социальных сетях получены сотни комментариев. Лично посетил пять предприятий — потенциальных источников зловонного запаха. Изучил технологии работы, достигли соглашения, что при возникновении запахов руководители будут оперативно реагировать, предоставят мне, как депутату, круглосуточный доступ, чтобы следить за ситуацией», — рассказал замглавы МО Сосновая Поляна Станислав Давыдов.

По инициативе Давыдова вопрос зловонных запахов в Красносельском районе дважды обсуждался на заседаниях межведомственной рабочей группы с участием Роспотребнадзора, Росприроднадзора, ГУ МЧС и других надзорных органов.

Рейд провели сотрудники НИИ «Атмосфера» со специальным оборудованием, позволяющим замерить уровень запаха. Вместе с учеными на место выехали общественники и депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга Надежда Тихонова. Специалисты провели замеры воздуха на территории очистных сооружений водоканала Петербурга рядом с Красносельским районом и микрорайоном Новосергиево. Замеры не показали присутствия в воздухе посторонних веществ, но сигналы на горячие линии говорят о появлении запахов по утрам и в ночное время, так что следующий рейд с участием института проведут уже ночью.

«Благодаря тому, что удалось вынести насущный вопрос запахов на городской уровень, жалоб стало меньше, это говорит о том, что предприятия-источники запаха зашевелились и начали исправлять ситуацию», — отметил Давыдов.

РЕШЕНИЕ ЕСТЬ

Депутат ЗакСа Надежда Тихонова совместно с НИИ «Атмосфера» разработала законодательную инициативу о необходимости оценки качества атмосферного воздуха у городских промзон и свалок не только по химическому составу, но и по запаху. ЗакС уже поддержал проект, он направлен на рассмотрение Государственной Думы и может стать федеральным законом.

Новый норматив должен будет учитываться и при планировании строительства, и при вводе в эксплуатацию промышленных и иных предприятий, которые осуществляют выбросы в воздух.

СВИДЕТЕЛИ ИСТОРИИ ПЕТЕРБУРГА

История Петербурга настолько богата, что на один квадратный метр земли, пожалуй, найдется несколько десятков рассказов о том, что здесь находилось или происходило в разные столетия.

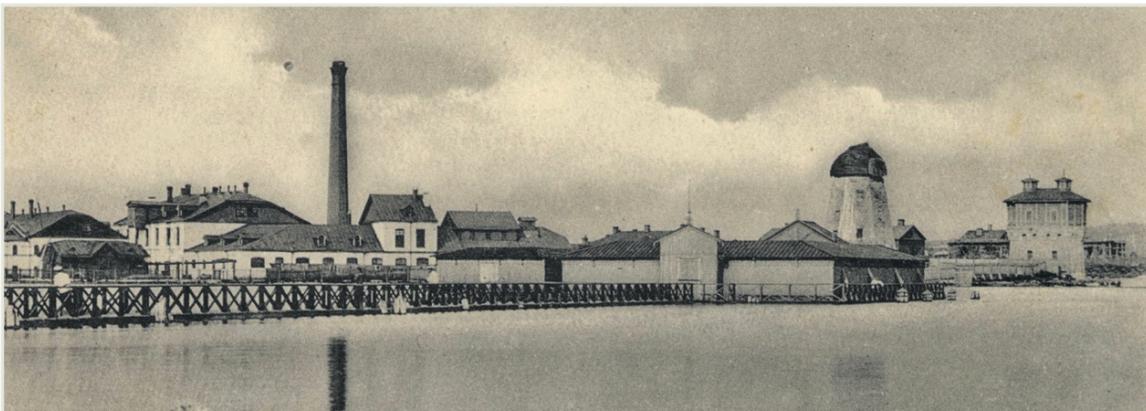
Читайте в нашем материале о чуде инженерной мысли; трактире, давшем название целому району Петербурга; фабрике, просуществовавшей сотни лет; и метро, не простоявшем и два десятилетия.

КРАСНОСЕЛЬСКАЯ БУМАЖНАЯ ФАБРИКА

В 1716 году начался выпуск продукции первой в России бумажной фабрики. Располагалась она на территории нынешнего Красного Села. Кстати, топоним этот, возможно, связан с тем, что Петр I переселил сюда для работы на производстве крестьян из Подмосковного Красного Села.

Изначально фабрика выпускала ситец и полотно, и лишь спустя полвека здесь начали делать бумагу. В 1768 году на Красносельской бумажной мануфактуре приступили к печати первых российских денег — ассигнаций.

Фабрика пережила смену эпох, поколений, владельцев и в модернизированном виде функционирует до сих пор.



ТРАКТИР В УЛЬЯНКЕ

По одной из версий, Ульянка получила свое название благодаря одному очень популярному в народе заведению — «харчевне и пивоварне» трактирщика Ульяна Ульянова.

Трактир стоял около Петергофской дороги, пока сама Екатерина Великая не приказала убрать питейное заведение подальше от главной магистрали страны. Несмотря на это, название «Ульянка» успело закрепиться за расположенной неподалеку от харчевни усадьбой главы Тайной канцелярии Андрея Ушакова, а позже и за целым районом Петербурга.

КАТАЛЬНАЯ ГОРКА В ЛОМОНОСОВЕ

Почти полвека в Ораниенбауме простояла Кательная горка протяженностью 532 метра. Это сложное инженерно-техническое сооружение, поражающее своей красотой и величию, было построено в 1762–1774 годах архитектором Антонио Ринальди.

Катались с горки только летом, хотя прообразом сооружения послужили ледяные горы, создаваемые к масленичным гуляниям.

Спускочная площадка горки находилась на высоте 20 метров. От нее шли три колеи: одна — для катания, две — для подъема. Съезжать с горки можно

было только на специально сконструированных колясочках в виде «триумфальных колесниц, гондол и оседланных зверей».

До наших дней сохранился только 33-метровый каменный павильон Кательной горки.



Сохранившийся павильон Кательной горки в Ломоносове

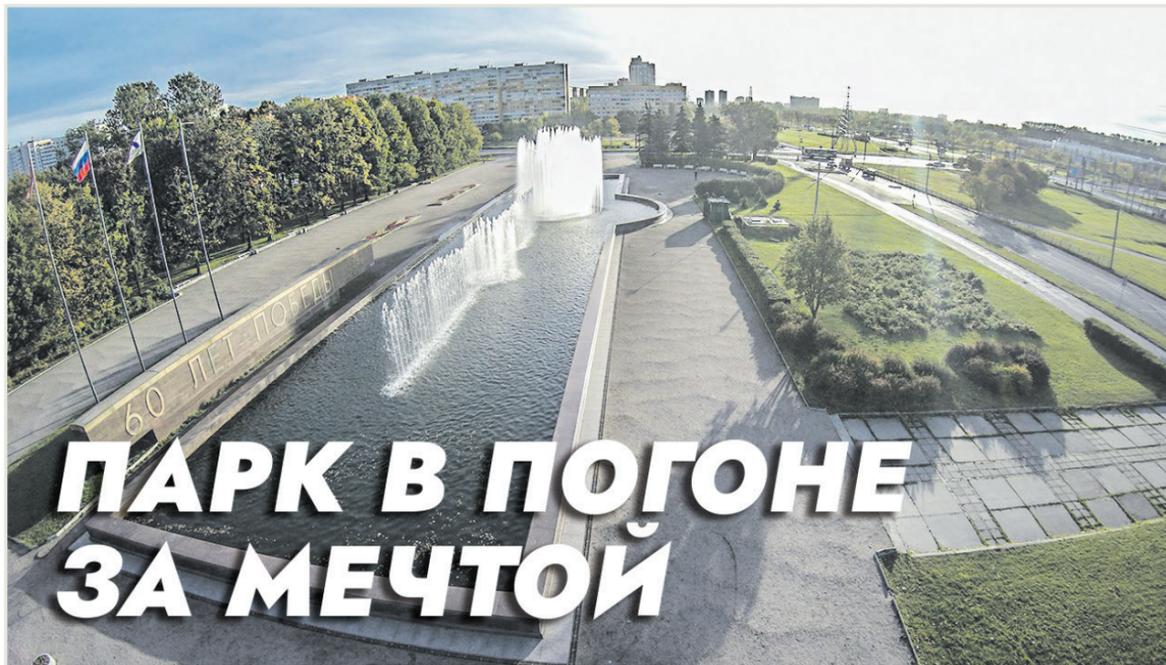
СТАНЦИЯ МЕТРО «ДАЧНОЕ»

Название, навсегда исчезнувшее с карт Санкт-Петербурга, — станция метро «Дачное». Она была открыта в 1966 году на Кировско-Выборгской линии и располагалась южнее «Автово».

Станция была построена как наземная, и это стало причиной ее ликвидации. Внешне станция выглядела как обычная железнодорожная платформа. В результате эксплуатации «Дачной» стало понятно, что строить открытые участки метро в петербургском климате нельзя.

Известно точное время закрытия станции — 13 часов 5 октября 1977 года. В это время началось движение поездов на участке «Автово» — «Проспект Ветеранов».

Станционные пути и почти всю пассажирскую платформу демонтировали, а кассовый вестибюль снесли. Теперь увидеть ликвидированную часть петербургского метро можно только на кадрах советских кинофильмов «Его звали Роберт», «Происшествие, которого никто не заметил», «Шаг навстречу» и «Цвет белого снега».



До 60-х годов XX века на месте Южно-Приморского парка было морское дно и росли камыши. Уже в 1970 году здесь должны были появиться аллеи, обелиски и пруды, выходящие в Финский залив. Парк на месте намывных территорий должен был стать жемчужиной района. Однако действительность и проект парка не совпадают до сих пор. Об этом незавершенном строительстве читайте в нашем материале.

Проспект Героев (ныне Ленинский проспект) должен был начинаться с грандиозной площади — это видно из генерального плана развития Ленинграда середины XX века. Она стала бы центром будущего Красносельского района. Предполагалось, что с юга площадь будет обрамлять парк имени Ленина.

КАК ПЛАНИРОВАЛИ

Парк был заложен в 1960 году в честь 90-летия Владимира Ленина. Закончить его строительство планировали к столетию Владимира Ильича. Авторы проекта — известные архитекторы ленинградской школы: Евгений Левинсон, Алексей Леяков, Логин Шретер и Олег Башинский. Новый ландшафт на месте морского дна завершал бы ансамбль южного крыла морского фасада Ленинграда.

Все в парке должно было напоминать о победе социалистической революции и ее вожде: памятная роща из 90 деревьев, 28-метровый обелиск в виде серпа и молота и посвятельная стела. Пруды по плану выходили бы на Финский залив. Предполагалось, что со стороны залива парк будут окаймлять набережные.



Таким должен был стать Южно-Приморский парк по изначальной задумке

КАК ПОЛУЧИЛОСЬ

Почему план не удалось воплотить в жизнь? По той же причине в Красносельском районе до сих пор нет метро — строительство жилых районов опережало строительство инфраструктуры.

Сил и средств хватило только на благоустройство южной и центральной части Южно-Приморского парка. Частично обустроен был берег Матисова канала. Северной части парка благоустройство не коснулось, там провели лишь несколько ирригационных канав.

В таком полузаброшенном виде северная часть парка остается и сегодня, разительно контрастируя с ухоженной южной. В «дикий» части стихийно складываются площадки для отдыха с шашлыками, вокруг которых копятся горы мусора.

«БУМАЖНЫЙ» ПАРК

В 2015 году в адрес вице-губернатора Санкт-Петербурга Игоря Албина была направлена концепция проекта реконструкции Южно-Приморского парка. Согласно документу, здесь должны были появиться зоны для пикников, зоны форелевой рыбалки, естественная трасса для велокросса, фонтаны и многое другое.

Реализовать проект благоустройства предполагалось по схеме государственно-частного партнерства, но все действия закончились перепиской между структурами Смольного. По информации Комитета благоустройства, проект реконструкции разрабатывается, но до сих пор не было ни общественных слушаний, ни информации о готовых решениях.

Андрей АЛЕСКЕРОВ,
глава МО Южно-Приморский



«Тем временем, в парке нет даже наружного освещения. В темное время суток из-за этого относительно благоустроенные его части становятся «дикими». Жители обращаются ко мне за помощью, так как переживают за свою безопасность, но на муниципальном уровне добиться результатов невозможно. Я обращался в разные ведомства, получаю формальные ответы. На бумаге процесс как будто идет, но в реальности парк не благоустраивают. Сейчас Южно-Приморский парк — единственное место на территории Красносельского района, где жители могут погулять и отдохнуть. Это центр притяжения нашего района, и город обязан привести его в порядок. Мы и дальше будем настаивать на комплексном благоустройстве всей территории парка».

По словам Андрея Алескерова, создание проекта для строительства наружного освещения бокового проезда Петергофского шоссе было включено в государственные программы в 2018 году. Планировалось, что в этом же году проектирование закончат, а в 2019–2020 годах будет организовано строительство. Но до сих пор и освещение парка, и его благоустройство остаются только на бумаге.

Подписывайтесь на страницу Андрея Алескерова



clck.ru/TpCsY

НЕ ДОСТАВАЙСЯ Ж ТЫ НИКОМУ!

Муниципалы Улянки пытаются добиться разрешения построить на пустыре во дворе домов 70–72 по проспекту Маршала Жукова спортивную площадку. Но город разрешения не дает.

ПУСТЫРЬ ЕСТЬ, ПРАВ НЕТ

Долгое время жители двора проводили свободное время на спортивной площадке во дворе домов 70 и 72 по проспекту Маршала Жукова. Однако город демонтировал ее «в связи с износом», теперь там пустырь. Петербуржцы постоянно обращаются в муниципалитет Улянка с просьбой благоустроить территорию, поставить новую площадку. Муниципалы готовы, но город не дает разрешения.

Глава МО Улянка Оксана Хлебникова собрала уже целую папку переписки с комитетами Смольного и другими ведомствами по этой проблеме. Местная администрация МО Улянка дважды подавала заявку в комитет по градостроительству и архитектуре на получение задания на проектирование спортивной площадки, однако оба раза им было отказано.

Правительство Санкт-Петербурга ссылается на то, что под пустырем, якобы, расположены теплосети, которые охраняются. Почему раньше там была спортплощадка — вопрос без ответа. А Комитет по градостроительству и архитектуре вообще считает, что спортивные тренажеры могут нарушить «архитектурный облик» Петербурга и «эстетическое состояние» территории города.

Оксана ХЛЕБНИКОВА,
глава МО Улянка



«На самом деле, оборудовать площадку можно, не затрагивая подземные коммуникации. Мы предлагали разработать проект, где вся зона теплосетей останется свободной. Но снова получили отказ. Видимо, городскому правительству больше нравится пустырь, но страдают от этого жители Улянки», — комментирует Хлебникова.

А ЧТО ПО ПЛАНУ?

Нелепости ситуации придает тот факт, что по утвержденному правительством города проекту планировки территории на этом участке и должен располагаться объект физической культуры и спорта. Правда, с подземной парковкой.

Менять проект планировки, исключив из него строительство подземного паркинга, в правительстве не намерены. Об этом их уже просили депутаты Улянки. Тот факт, что подземная автостоянка с большей вероятностью повредит теплосети, чем спортивная площадка, похоже, никого не смущает.

Подписывайтесь на страницы:

Оксаны Хлебниковой

МО Улянка



clck.ru/TpCtX



clck.ru/TpCtq

К теме подключилась депутат Законодательного собрания Надежда Тихонова. Парламентарий направила запрос вице-губернатору Николаю Линченко с просьбой предусмотреть средства на изменение проекта планировки при ближайшей корректировке бюджета.

КАК ЗАПИСАТЬСЯ НА ВАКЦИНАЦИЮ ОТ КОРОНАВИРУСА?

Записаться на вакцинацию от COVID-19 можно с использованием интернет-портала «Здоровье петербуржца», либо позвонив по специальному телефону медицинской организации

Наименование учреждения	Адрес	Телефон для записи на вакцинацию
ПЕТРОДВОРЦОВЫЙ РАЙОН		
ВПО №64, СПб ГБУЗ «Городская поликлиника №122»	Санкт-Петербург, п. Стрельна, ул. Фронтальная, д. 1, лит. А	246-51-26
Взрослое поликлиническое отделение №110, СПб ГБУЗ «Городская поликлиника №122»	Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ул. Красного Флота, д. 13	246-51-26
Поликлиника, СПб ГБУЗ «Николаевская больница»	Санкт-Петербург, г. Петергоф, ул. Царицынская, д. 1	246-73-54
1 терапевтическое отделение, СПб ГБУЗ «Николаевская больница»	Санкт-Петербург, г. Петергоф, ул. Ботаническая, д. 3, к. 2	409-75-21
Филиал 2 терапевтического отд., СПб ГБУЗ «Николаевская больница»	Санкт-Петербург, г. Петергоф, ул. Парковая, д. 20, к. 3, стр 4	246-33-72
КРАСНОСЕЛЬСКИЙ РАЙОН		
ПО №106, СПб ГБУЗ «Городская поликлиника №106»	Санкт-Петербург, ул. Рихарда Зорге, д. 1, лит. А	246-73-31
ПО №50, СПб ГБУЗ «Городская поликлиника №91»	Санкт-Петербург, ул. 2-я Комсомольская, д. 40, к. 2	241-35-76
Поликлиника №93, СПб ГБУЗ «Городская поликлиника №93»	Санкт-Петербург, г. Красное Село, ул. Освобождения, д. 15	246-32-79
ПО №91, СПб ГБУЗ «Городская поликлиника №91»	Санкт-Петербург, ул. Отважных, д. 8	246-73-30
Взрослое ПО №124, СПб ГБУЗ «Городская поликлиника №106»	Санкт-Петербург, б-р Брестский, д. 3, к. 2	246-73-31
3-е терапевтическое отделение, СПб ГБУЗ «Городская поликлиника №93»	Санкт-Петербург, ул. Школьная (Горелово), д. 45	246-32-79
КИРОВСКИЙ РАЙОН		
ПО №88, СПб ГБУЗ «Городская поликлиника №88»	Санкт-Петербург, ул. Генерала Симоняка, д. 6	246-73-19
ПО №45, СПб ГБУЗ «Городская поликлиника №88»	Санкт-Петербург, ул. Танкиста Хрустицкого, д. 5	246-73-19
ПО №101, СПб ГБУЗ «Городская поликлиника №43»	Санкт-Петербург, ул. Маршала Казакова, д. 14, к. 4	246-73-21
ПО №20, СПб ГБУЗ «Городская поликлиника №23»	Санкт-Петербург, ул. Кронштадтская, д. 13	246-73-20
ПО №43, СПб ГБУЗ «Городская поликлиника №43»	Санкт-Петербург, пр. Ленинский, д. 123, к. 2	246-73-21
ПО №23, СПб ГБУЗ «Городская поликлиника №23»	Санкт-Петербург, ул. Косинова, д. 17, лит. А	246-73-20

ПОЛЕЗНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

ПЕТРОДВОРЦОВЫЙ РАЙОН

	Адрес	Телефон
Центр защиты прав граждан в Петродворцовом районе	г. Ломоносов, Дворцовый пр., д. 22, каб. 5	8 (981) 728-35-80 Перед посещением звоните!
Комплексный центр социального обслуживания населения Петродворцового района <i>Предоставление социальных услуг гражданам пожилого возраста и инвалидам, гражданам, оказавшимся в трудной жизненной ситуации.</i>		г. Петергоф, ул. Юты Бондаровской, д. 23, лит. А., тел. 417-45-53
Центр социальной помощи семье и детям Петродворцового района <i>Предоставление услуг семьям и детям, женщинам, оказавшимся в трудной жизненной ситуации.</i>		г. Ломоносов, Дворцовый пр., д. 47 литер А, тел. 576-17-87
Жилищное агентство Петродворцового района Санкт-Петербурга		г. Петергоф, Петергофская ул., 11, тел. 409-72-50

КРАСНОСЕЛЬСКИЙ РАЙОН

	Адрес	Телефон
Центр защиты прав граждан в Красносельском районе	Ленинский пр., д. 74/3	8 (911) 110-13-15 Перед посещением звоните!
Комплексный центр социального обслуживания населения Красносельского района <i>Предоставление социальных услуг гражданам пожилого возраста и инвалидам, гражданам, оказавшимся в трудной жизненной ситуации.</i>		Пр. Маршала Жукова, д. 37, к. 3, литера А, тел. 242-38-20; 242-38-15
Жилищное агентство Красносельского района		Проспект Ветеранов, дом 131, тел. 241-38-00

КИРОВСКИЙ РАЙОН

Комплексный центр социального обслуживания населения Кировского района <i>Предоставление социальных услуг гражданам пожилого возраста и инвалидам, гражданам, оказавшимся в трудной жизненной ситуации.</i>		Огородный пер., д. 30, тел. 746-59-43
Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Воспитательный дом»		Ул. Стойкости, д. 32, тел. 759-43-28
Центр социальной помощи семье и детям Кировского района		ул. Трефолева, д. 22/25, тел. 786-01-40
Жилищный отдел Администрации Кировского района		Пр. Стачек, 18, тел. 576-94-59

ЧЕМ ЗАНЯТЬСЯ В ДОРОГЕ?

Слушайте полезные подкасты от юристов Центра защиты прав граждан. Раздел «Ваше право знать»



clck.ru/TrCvT