

Справедливый Петербург



ПОЧЕМУ ПОРЯДОК В ГОРОДСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ ОТ НАС ТАК ЖЕ ДАЛЕК, КАК КОСМОС?



ФОТО: RU.FREEPIK.COM

Спустя 16 лет после окончания войны истребленный фашистами, до конца не восстановившийся Советский Союз, где репрессии выкосили потомственную научную элиту, совершил технический прорыв исторического вселенского масштаба. Человек полетел в космос. Пока распаханная Гитлером Европа еще собиралась с силами, Советский Союз сумел одержать победу не только во Второй мировой войне, но и во всемирной космической гонке.

Известно, что из-за этой спешки, гагаринский «Восток-1» не был оборудован системой мягкой посадки, не имел системы аварийного спасения на случай, если что-то пойдет не так, не дубировались и другие ключевые механизмы корабля. Шанс, что Гагарин погибнет еще до того, как поднимется в воздух, был очень велик. Но летчик не отказался от задания, и 12 апреля 1961 года в 9 часов 7 минут с космодрома

«Байконур» состоялся пилотируемый старт «Востока».

В этом году исполняется 60 лет великому полету Гагарина, но мечтой о космосе наши дети в большинстве своем не болеют. Почти не осталось желающих полететь в космос. Среди чиновников — точно. Может, потому долгожданный технологический прорыв, о котором нам все время твердят, далек сегодня от нас, как космос?

Городские власти не идут прорывным путем уже более десятилетия. Нет прорыва в экономи-

ке, в инвестиционных проектах, в экологической сфере, в решении жилищных проблем. В последний раз «прорывным» называли пакет жилищных инициатив начала правления Валентины Матвиенко — тогда впервые планировалось массовое расселение коммуналок, повсеместное предоставление жилья молодежи и бюджетникам на основе льготной ипотеки.

Довольно быстро и этот прорыв был зарыт под тоннами бюрократических бумаг, нивелирован саботажем исполнителей

и коррупцией на местах... Сейчас от него почти ничего не осталось — лишь формальные строчки в Законе «О бюджете Санкт-Петербурга», где еще обозначены соответствующие статьи расходов. Но с каждым годом цифры туда вписываются все более мизерные, поэтому, работают ли эти программы сейчас хотя бы на сотую часть запланированной мощности, — большой вопрос.

А Петербург ждет прорыва. Захлопнувшая все форточки пандемия окончательно погрузила наш город в старческий сон — замерли инвестиции, погрузился местный бизнес, в рядах вновь расшумевшихся было на Рубенштейна баров зияют дырами пустые витрины с белыми листками на стеклах: «Сдается в аренду».

Проснись, Смольный! Проснись, Петербург! Весна уже длится полтора месяца, а притихший северный город все дремлет. Греза о своем великом прошлом, он не замечает, как ветшают прекрасные стены его домов-памятников, уничтожаются исторические панорамы, рушатся выстроенные великими итальянцами архитектурные пейзажи, тают под напором бездумных картонных небоскребов прочерченные петровской рукой строение «перспективы».

Да и какие здесь перспективы? Судя по всему, одна — намывать на берегу Финского залива намыв на намыв. Но ведь намыв — это не прорыв. А если рыть придется, это будет движение не вверх, а вниз.

**Проснись, Смольный!
Проснись, Петербург!
Проснитесь, петербуржцы!**

Да «двиньте» уже кто-нибудь по стальному борту бутафорской «Авроры», чтобы хотя бы гул над Невой раздался, чтобы задрожали чиновники, чтобы забилось сердце города, чтобы хоть что-то наконец сдвинулось с мертвой точки... Чтобы не было стыдно в день космонавтики вспоминать о великих прорывах... Проснитесь, пристегнитесь и «поехали!»

Илья ШМАКОВ, заместитель главы муниципального образования муниципальный округ Автово:

НУЖНО ЗАСТАВИТЬ ПРАВООХРАНИТЕЛЕЙ ВСТАТЬ НА СТОРОНУ ЖИТЕЛЕЙ В ВОЙНЕ С НЕЗАКОННОЙ РЕКЛАМОЙ

Работа полиции по пресечению расклейки нелегальных объявлений практически не заметна. Полиция с трудом находит и преследует тех, кто этим занимается. Такое впечатление, что полицейские не заинтересованы в закрытии этих видов «бизнеса».

Необходимо менять законодательство, чтобы расклейщиков объявлений, уродующих Санкт-Петербург, за повторное нарушение можно было привлечь к уголовной ответственности. Почему-то наши законодатели за многократное нарушение проведения массовых мероприятий предусмотрели уголовную ответственность, а в данном случае — нет. Если человек расклеивает рекламу наркотиков, то должен и «присесть»



за их распространение, если объявления о секс-услугах, то расклейщика необходимо привлечь за сутенёрство.

Борьба с граффити рекламы интернет-магазинов наркотиков сводится лишь к закрасиванию этих надписей. Вот уже полгода борюсь за закрытие сайта, открыто предлагающего так называемые снюсы.

Роспотребнадзор признаёт нарушения, но заблокировать сайт может только после решения суда. Почему за агитацию в интернете или клевету можно во внесудебном порядке заблокировать ресурс, а когда речь идёт о реальном спасении человеческих жизней, предлагают три года ждать?

Необходимо перераспределение бюджетов правоохранительных органов. **Надо меньше тратить на финансирование ОМОНа, который разгоняет митинги, и больше — на участковую полицию.**

Когда быть участковым станет престижно, когда люди будут знать, что в любое время дня и ночи их «Анискин» придёт на помощь, тогда и будет меняться к лучшему наша жизнь в доме, во дворе и микрорайоне.

Геннадий ТРУСКАНОВ, глава муниципального образования Автово:

РЕНОВАЦИЯ «ХРУЩЕВОК» ПРОВАЛИЛАСЬ? А ГОРОДСКИЕ ВЛАСТИ БЕЗДЕЙСТВУЮТ



#РЕНОВАЦИЯ #АВАРИЙНЫЙ #РАССЕЛЕНИЕ

Все мы обеспокоены ситуацией, которая сложилась вокруг «реновации». Когда первая программа появилась еще во времена губернаторства Владимира Яковлева, люди ее ждали, обсуждали, спорили. Я был уверен: раз наши «хрущевки» в Автово первыми появились в городе, то с нас и должны начинать их реконструкцию. К сожалению, программа «сдулась». Правда, нам удалось добиться реконструкции двух домов на улице Червоного Казачества, 28 и 32. Без выселения жильцов произвели капремонт, заменили окна, систему водоснабжения, внешний вид.

И вот «новая» программа реновации — образца 2008 года. По этой программе уже в 2019 году все хрущевки должны были быть расселены, и на их месте красовались бы современ-

ные комфортные и красивые здания. Однако территории, вошедшие в программу, в том числе кварталы МО Автово 7, 8 и 9, не только не получили обещанного развития, но и стали некомфортными для проживания.

Необходимо срочно решить на уровне ЗакСобрания: нужна ли нам сегодня адресная программа? Что делать с благоустройством (а точнее с его отсутствием) переданных в аренду ООО «СПб Реновация» земельных участков? Ведь территории кварталов пришли в ужасное состояние: в аварийном состоянии асфальт во дворах и в проездах, требуется замена детского и спортивного оборудования, не озеленяются газоны.

А муниципальные образования лишены законной возможности помочь в этом вопросе жителям: «благоустройство на терри-

тории, не свободной от прав третьих лиц» — это нецелевое расходование бюджета. Третье лицо в нашем случае ООО «СПб Реновация» (с недавних пор ООО «Самолет-Реновация»). «Палки в колеса» ставит и контрольно-счетная палата Санкт-Петербурга, которая наши работы по ремонту асфальта, спилу деревьев, ремонту детского оборудования по акту проверки сочла нецелевым расходованием бюджетных средств. А ведь по ряду кварталов не определены даже «стартовые» пятна для начала застройки в рамках программы.

Пока чиновники и городские депутаты «футблят» данную тему, страдают наши жители. **Давайте признаемся, что программа провалилась, отменим ее и разработаем новую.**

Необходимо срочно действовать. Ведь речь идет о наших жителях.

Надежда ТИХОНОВА, председатель профильной комиссии Законодательного собрания Санкт-Петербурга по экологической защите населения:

МУСОРНАЯ РЕФОРМА ПРОВАЛИЛАСЬ. ПЕТЕРБУРГУ НУЖНО РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ С ОТХОДАМИ

В 2014 году были приняты изменения в федеральный закон, запустивший «мусорную реформу». По факту она должна была монополизировать рынок обращения с отходами. Но даже с этой выгодной для определенных групп заинтересованных задач в Петербурге до сих пор справиться не смогли.

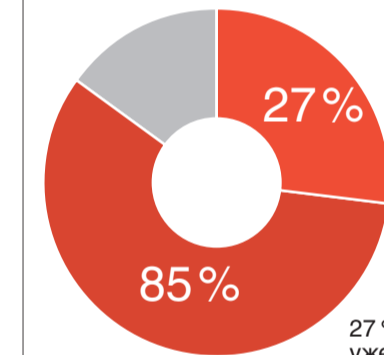
Власть считает, что внедрением «единого оператора», то есть созданием монополии, можно решить проблемы разных сфер. Яркий пример — региональный фонд капремонта. Однако и экономическая теория, и практика развитых стран говорят об обратном: монополизация рынка — это наиболее неэффективный механизм.

Уже сейчас по опыту других регионов можно судить, что реформа свелась: к укрупнению основных игроков рынка, аффилированных с властью; закрытию малых и средних предприятий; повышению тарифов; строительству за счёт жителей экономически нецелесообразных объектов. Никаких реальных перемен, простой передел рынка с искусственным «назначением» монополиста.

Мы в СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ знаем, что на самом деле поможет решить «мусорную» проблему. Государству необходимо создать условия для эффективного функционирования свободного рынка перера-



85% россиян готовы отказаться от пластиковых пакетов в супермаркетах



27% опрошенных уже складывают покупки в сумку, которую принесли с собой

ИСТОЧНИК: ВЦИОМ

ботки отходов, где частный бизнес работает на конкурентной основе. При этом вывоз мусора с площадок должен жестко контролироваться государством либо осуществляться госорганами.

В основе политики обращения с отходами должны стоять: отказ от мусоросжигания, предотвраще-

ние образования отходов, отдельный сбор и максимальная переработка.

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ
выдвинет Надежду ТИХОНОВУ кандидатом в депутаты Госдумы по округу № 212.
В него входят Красносельский и Петродворцовый районы, а также муниципальные образования Дачное и Ульянка.

Примите участие в составлении программы Надежды Тихоновой!

Присылайте свои предложения по улучшению Юго-Запада на электронную почту: 1101315yz@gmail.com



300 крупных предприятий
уничтожено в Петербурге за последние годы



Марина ШИШКИНА, глава Регионального отделения петербургских справедливороссов:

МЕНЯЕМ «ЭФФЕКТИВНЫХ МЕНЕДЖЕРОВ» НА НАСТОЯЩИХ ПРОФЕССИОНАЛОВ

«Эффективные менеджеры» расплодись в двухтысячные. Именно тогда кому-то стало казаться, что управлять кирпичным заводом и оперным театром можно и нужно, не взирая на их специфику. «Ведь законы менеджмента универсальны», — говорили нам. Эффективные менеджеры первым делом взялись за отчетность — а иначе

как еще доказать свою нужность и состоятельность?! Под их руководством теперь все без исключения сотрудники, кроме работы, а потом и вместо нее — стали обязаны заполнять бесконечные таблички. Только несчастные привыкли к одной форме таблицы — как руководство тут же подбрасывало новую с теми же параметрами, но только в профиль.

Для «эффективных руководителей» результат

не важен, важен процесс, который напоминает брουνновское движение. Чем больше отчетов и бумаг, тем сильнее видимость работы. Как правило, «эффективные менеджеры» назначаются не по профессиональному принципу, а по признаку «СВОЙ — ЧУЖОЙ». Если «свой» — неважно, где ты раньше работал, главное: преданность свою боссу доказал.

В итоге отрицательная селекция проникла во все

слои управления. А потом мы удивляемся, почему снег плохо убирается, детям в школу или садик мест не хватает, а из вузов лучшие педагоги разбежались кто куда.



https://t.me/marina_shishkina

Михаил АМОСОВ, депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга

НУЖНО УВЕЛИЧИТЬ ФИНАНСИРОВАНИЕ НАУКИ НЕ МЕНЕЕ ЧЕМ В 2 РАЗА

Развитие науки и технического прогресса в последние 20 лет ускорилося, и, чтобы не отставать от других стран, одного только хорошего образования уже недостаточно. **По количеству исследователей Россия на 4 месте в мире, а по удельному весу затрат на науку — только на 34-м! Мы тратим на исследования и разработки только 1,1% ВВП.**

Чего можно добиться, если не жалеть средств на науку, показывает пример Израиля, который лидирует по разным направлениям от медицины до беспилотников. Это неудивительно, ведь там на науку выделяют 4,25% ВВП. Южная Корея тратит всего на одну десятую меньше — 4,24% ВВП и производит передовую электронику, участвует в космических программах, на равных с мировыми лидерами в области геномных технологий, в судостроении и во многих других направлениях.

В США сегодня на науку направляют 2,74% от ВВП и нет ничего удивительного в том, что Америку всё больше начинают поджимать конкуренты — прежде всего Китай. Китайские учёные работают почти во всех главных направлениях: новейшие сети связи, квантовая информатика, композитные материалы, биотехнологии, глубинная разведка недр Земли и океана.

Настоящие «прорывы» возможны и сегодня. Потенциал ещё сохраняется. Но пока в нашей стране на исследование и разработки направляется только 1,1% ВВП. Этого недостаточно. Нужно увеличить финансирование науки не менее чем в 2 раза. Просто чтобы не отстать от других.



Алексей КОВАЛЕВ, руководитель фракции СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Законодательном собрании Санкт-Петербурга:

ВЛАСТИ ДОЛЖНЫ ПРИЗНАТЬ ПЕТЕРБУРГ ОБЪЕКТОМ НАСЛЕДИЯ ЮНЕСКО

В список Всемирного наследия ЮНЕСКО входит объект «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним комплексы памятников». По факту это практически вся территория Петербурга, включая пригородные ландшафты, реки, прибрежную часть Финского залива. Это все находится под международной охраной.

Но с точки зрения нашего законодательства, эти территории никак не охраняются. В 2018 году в Петербурге побывала консультативная миссия ЮНЕСКО и составила отчет. В нем было указано на многочисленные нарушения охраны объекта наследия. Например, эксперты негативно оценили застройку Пулковских высот, окрестностей усадьбы Александрово.

Я обращался и к губернатору Санкт-Петербурга, и в министерство культуры



с вопросом: что вы собираетесь предпринять по итогам отчета? Ведь мы стоим перед реальным риском исключения города из списка всемирного наследия, что, несомненно, нанесет удар по престижу России. Оказалось, предпринимать ничего не собираются, потому что требования международного договора не

отражены в российском законодательстве.

Чтобы защитить уникальный облик Петербурга, нужно признать его юридический статус объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО на национальном, российском уровне, и включить все требования ЮНЕСКО в наше внутреннее законодательство.

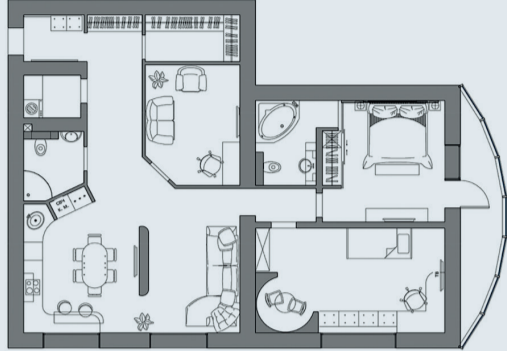
ЛЮДИ УЖЕ БОЛЕЕ 15 ЛЕТ ЖДУТ ЖИЛЬЯ

- жилищная очередь — около 150 тысяч человек
- ежегодно пополняется на 6 – 7 тысяч
- сокращается — в лучшем случае на 5 тысяч
- денежные компенсации ниже рыночной стоимости на 30 – 40%

Сейчас в Петербурге —

65 000

коммунальных квартир,
в которых проживает
218 тысяч семей.
В городской очереди
числится 79 тысяч семей.



Кристина ЧЕРЕМНЫХ,
руководитель аппарата
СПб РО «Справедливая Россия»
в Петербурге:

ЖИЛИЩНАЯ ОЧЕРЕДЬ В НАШЕМ ГОРОДЕ ДВИГАЕТСЯ СО СКОРОСТЬЮ УЛИТКИ

Сегодня в Санкт-Петербурге хронически недофинансируются все жилищные программы: доступного жилья для молодежи нет, расселение коммунальных квартир ведется крайне медленно, темпы ввода в эксплуатацию социальных квартир значительно уступают темпам роста числа аварийных домов, которые десятками лет ждут расселения. Наконец, позорная реновация хрущевек в нашем городе стала символом безволия петербургских властей. Многодетные семьи, получающие денежные компенсации вместо реальных квадратных метров, не могут на эти средства купить жилье, так как при расчете социальной выплаты, которая предоставляется для приобретения квартиры, учитывается рыночная стоимость 1 кв. м не реальная, а средняя по субъектам России. И это ниже истинных цен на 30-40%.

Сейчас в городской очереди на жилье числится больше сотни тысяч человек. Ежегодно очередь только пополняется, реального уменьшения нет. Горожане, вставшие на учет до 1 января 2005 года, до сих пор не обеспечены квартирами, они ожидают своей очереди более 15 лет! Жилищная

очередь в нашем городе движется со скоростью улитки. Необходимо обеспечить полноценные объемы финансирования жилищных программ, увеличить темпы строительства социально-

го жилья, привести нормативы стоимости 1 кв. м при выдаче компенсаций в соответствие с реальной рыночной стоимостью и так далее. Все эти пункты будем отстаивать и воплощать в жизнь.



Андрей АЛЕСКЕРОВ,
глава
МО Южно-Приморский

АЛЬТЕРНАТИВА МЕТРО — РАЗВИТИЕ ТРАМВАЙНОЙ СЕТИ

В Петербурге крайне сложная дорожно-транспортная ситуация. Существующая инфраструктура существенно отстает от темпов строительства новой жилой застройки. К сожалению, одна из главных артерий города — метро, практически, не строится. Доступность метрополитена есть только у 35% петербуржцев, а станции работают лишь в 32 муниципальных образованиях из 111. Как говорят специалисты, нам не хватает не менее 300 новых станций метро.

Не обошла стороной эта проблема и Красносельский район. На основных дорогах — улице Маршала Казакова, проспекте Маршала Жукова, проспекте Стачек и Ленинском проспекте — особенно в «часы пик» появляются огромные заторы. А строительство метро все затягивается и затягивается.

Уверен, что ситуацию может исправить скорейшее строительство продолжения улицы Дobleсти от Казакова до дороги в Угольную Гавань, а также продолжения улицы Морской Пехоты, которая позволит перераспределить транспортные потоки, уменьшить нагрузку на дороги МО Южно-Приморский, Юго-Запад и Урицк, обеспечит транзит автомобилей на ЗСД.

Наш муниципальный совет уже направил в Комитет по развитию транспорт-



2023 года». Конечно, нас такая история не устраивает, и мы будем добиваться скорейшего начала работ и их финансирования за счет средств бюджета Петербурга.

И еще одно важное предложение. Очевидно, сегодня финансовых средств у города на масштабное строительство метрополитена нет. Нам необходимо развивать железнодорожные направления внутри Петербурга в качестве веток наземного метро и интегрировать их не только с существующими станциями метрополитена, но и со всеми радиальными железнодорожными направлениями.

Мы горячо поддерживаем идею строительства легкорельсового скоростного трамвая на финансовой основе государственно-частного партнерства. В будущем с помощью скоростных трамваев можно «замкнуть в надземное кольцо» все линии петербургского метрополитена.

Наша идея уже рассматривается в городском правительстве. Мы предлагаем продлить трамвайные линии на улице Маршала Казакова до «Балтийской Жемчужины». Для этого не потребуются таких многомиллиардных вложений, как на строительство «подземки». А самое главное, позволит нашим жителям без пробок — оперативно и с комфортом добираться до метро «Автово» и «Кировский завод».

ФАКТЫ:

Москва тратит
на метростроение
из бюджета

7%

а Петербург —
только

2,5%

ной инфраструктуры обращение с просьбой ускорить проектирование и строительство продолжения ул. Морской Пехоты. К сожалению, пока из городского правительства мы получили лишь обещание учесть наши предложения «при формировании перспективных адресных программ после

УВАЖАЕМЫЕ ПЕТЕРБУРЖЦЫ!

Если у вас есть конструктивные
и конкретные предложения,
как именно нужно решать проблемы
Петербурга, пожалуйста, поделитесь ими:

почта
spb.spravedlivo.ru



https://vk.com/spb_spravedlivo

E-mail: spb@spravedlivo.ru

Региональное отделение партии
«СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ —
ЗА ПРАВДУ»

Центр защиты прав граждан
(812) 612-12-90; (812) 309-72-67

+ 7 (911) 110-13-15
(новая приёмная
в Красносельском районе)

ОТПЕЧАТАНО
НА ОБОРУДОВАНИИ ТИПОГРАФИИ
ООО «ТИПОГРАФСКИЙ КОМПЛЕКС
«ДЕВИЗ»
ПО ДОГОВОРУ АРЕНДЫ
ОБОРУДОВАНИЯ №20-01-13
195027, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
УЛ. ЯКОРНАЯ, Д. 10, КОРПУС 2,
ЛИТЕР А, ПОМЕЩЕНИЕ 44