

## ЗАКОН САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

### «О внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге»

Принят Законодательным  
Собранием Санкт-Петербурга

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 года

#### Статья 1

Внести в Закон Санкт-Петербурга 12 мая 2010 года N 273-70 "Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге" следующие изменения:

1) дополнить главу 4 статьей 32<sup>2</sup> следующего содержания:

«Статья 32<sup>2</sup>. Перегораживание автотранспортом внутриквартальных проездов, подъездов к площадкам по сбору отходов, пешеходных дорожек, проходов к зданиям и входов в них

Перегораживание автотранспортом внутриквартальных проездов, подъездов к площадкам по сбору отходов, пешеходных дорожек, проходов к зданиям и входов в них влекут предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от пяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

2) подпункт 2 пункта 2 статьи 51 после слов «32<sup>1</sup>,» дополнить словами «32<sup>2</sup>,»;

3) пункт 2<sup>4</sup> статьи 51 после слов «32<sup>1</sup>,» дополнить словами «32<sup>2</sup>,»;

#### Статья 2

Настоящий Закон Санкт-Петербурга вступает в силу с момента официального опубликования.

Губернатор Санкт-Петербурга

А.Д. Беглов

Санкт-Петербург  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 года  
№ \_\_\_\_\_

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту закона Санкт-Петербурга**  
**«О внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «Об административных**  
**правонарушениях в Санкт-Петербурге»**

Проект закона Санкт-Петербурга «О внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге» разработан в целях установления мер административной ответственности за установленный Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 9 ноября 2016 года №961 «О Правилах благоустройства территории Санкт-Петербурга и о внесении изменений в некоторые постановления Правительства Санкт-Петербурга» запрет на перегораживание автотранспортом внутриквартальных проездов и подъездов к площадкам по сбору отходов, пешеходных дорожек, проходов к зданиям и входов в них.

Обеспечение санитарного благополучия территории Санкт-Петербурга является одной из приоритетных задач городской власти. Согласно Постановлению Главного государственного санитарного врача РФ от 5 декабря 2019 года №20 «Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил и норм СанПиН 2.1.7.3550-19 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий муниципальных образований»:

Срок временного накопления несортированных твердых коммунальных отходов (далее – ТКО) определяется исходя из среднесуточной температуры наружного воздуха в течение 3-х суток:

плюс 5°С и выше - не более 1 суток;

плюс 4°С и ниже - не более 3 суток.

К сожалению, в условиях мегаполиса, коим является Санкт-Петербург, зачастую операторы по обращению с ТКО не имеют возможности произвести вывоз ТКО в связи с тем, что граждане, проживающие в домах возле площадки накопления ТКО, осуществили стоянку своих автотранспортных средств на площадках для установки мусоросборников, местах (площадках) накопления твердых коммунальных отходов, или остановку, стоянку транспортных средств, препятствующих проезду мусороуборочных машин к местам (площадкам) накопления твердых коммунальных отходов для вывоза отходов.

В целях обеспечения санитарного благополучия населения региональными властями Российской Федерации устанавливаются соответствующие запреты и вводится административная ответственность за совершение данных действий. Подобные нормы уже приняты или планируют принять в Московской области, Калужской области, Мурманской области, Орловской области, Саратовской области, Новгородской области, Вологодской области и других регионах.

Участники регионального рынка обращения с отходами неоднократно заявляли об актуальности и серьезности проблемы создания автовладельцами города помех для вывоза ТКО. Особенно серьезно данная проблема обстоит в новых жилых кварталах, где жители испытывают критический дефицит парковочных мест.

Принятие данного законопроекта создаст правовой механизм привлечения к административной ответственности автовладельцев, систематически создающих помехи для вывоза ТКО с территории жилых зон, что будет способствовать улучшению санитарной обстановки.

Депутат

Н.Г. Тихонова